

Installation guide / Installationshinweise

Step 1: Self learning / Anlernen

Once the throttle body is mounted on the car, **do not start the engine immediately**, the right operation should be:

Wenn die Drosselklappenstutze eingebaut ist, **dürfen Sie nicht direkt den Motor starten**, bitte gehen Sie wie folgt vor:

4. Turn on the key (**not yet the engine**), wait 1 minute, the throttle body gets electricity and starts self-learning by the electric control unit (ECU).
Starten Sie die Zündung (aber nicht den Motor), warten Sie 1 Minute, die Drosselklappenstutze erhält Strom und lernt sich selbst an.
5. Turn off the key. / Zündung ausschalten.
6. Turn on the key again and this time the engine too. / Starten Sie die Zündung und nun auch den Motor.

If the part is still not accepted well then: / Wenn die Drosselklappenstutze noch nicht erkannt wurde sollten Sie:

3. Turn off the key, wait a minute, then turn it on again. / Die Zündung ausschalten, eine Minute warten, Zündung wieder starten.
4. Repeat the steps 1-3 of self-learning mentioned above. / Wiederholen Sie die o.g. Schritte 1-3 zum Anlernen.

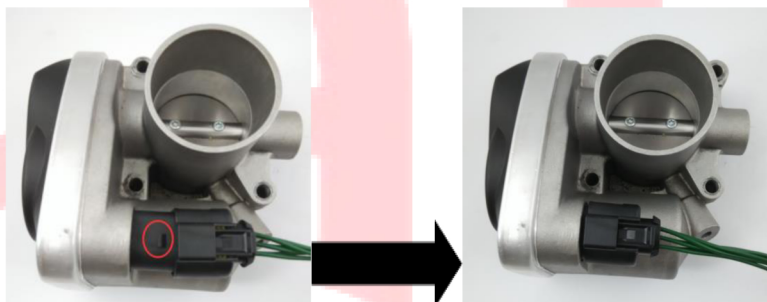
Step 2: Check the connector / Überprüfen Sie den Stecker

If the throttle body does not work after starting the engine, check the female connector carefully. / Wenn die Drosselklappenstutze beim Starten nicht funktioniert überprüfen Sie bitte vorsichtig die Stecker.

Try to connect the female connector with the part again and make sure that both sides match well. / Verbinden Sie den Stecker erneut und stellen Sie sicher, dass korrekt verbunden ist.

The original connector (female) should be matching well with the throttle body, it should not be weared and wires are aged.

Der Fahrzeugstecker muss gut mit der Drosselklappenstutze verbunden sein, die Kabel dürfen nicht zu porös oder beschädigt sind.



The female connector stuck tightly with throttle body through the bulge. / Der Stecker sitzt fest an der Drosselklappenstutze und ist eingerastet.

Step 3: Check the gasket / Überprüfen Sie die Dichtung

If the gasket of the throttle body is not matching well with the surface of a part, it will lead to air leakage and give a feedback error signal to the control unit. If so please replace the old gasket.

Wenn die Dichtung der Drosselklappenstutze nicht passt, kann es dazu führen das Falschluff gezogen wird und eine Fehlermeldung an das Steuergerät übermittelt wird. In diesem Fall bitte die alte Dichtung wechseln.



We hereby confirm compliance with the conditions above.

Hiermit bestätige ich die Einhaltung der o.g. Punkte.

Date / Datum

Customer signature / Unterschrift

Support Contact:
info@friesenfeld.de
www.friesenfeld.de

friesenfeld GmbH & Co. KG

Am Nordkreuz 8a • 26180 Rastede • phone.: +49 4402 5955525 • fax: +49 4402 5955535 • info@friesenfeld.de • www.friesenfeld.de

Account No.

Landessparkasse zu Oldenburg • BLZ: 280 501 00 • KtoNr. : 908 888 546 • IBAN: DE82 2805 0100 0090 8885 46 • BIC / SWIFT: BRLADE21LZO
Handelsregister Oldenburg • friesenfeld GmbH & Co. KG (HRA 203853) • phG friesenfeld Verwaltungs GmbH (HRB 208292) • VAT: DE291343994
CEO: Andreas Friesen / Thomas Wingenfeld