

KRYTERIA ZWROTU PRZEKŁADNI KIEROWNICZEJ



Przyjmujemy wkład regeneracyjny, jeśli:

1. Używana przekładnia zostanie dostarczona w oryginalnym opakowaniu po otrzymaniu nowej, regenerowanej części.
2. Zwracana przekładnia jest kompletna, przekładnia musi zawierać:
 - osłony gumowe
 - przewody ciśnieniowe
 - drążki kierownicze (jeśli są dostarczone w nowym egzemplarzu)
3. Przekładnia nie jest nadmiernie skorodowana.
4. Brak jest uszkodzeń mechanicznych, przekładnia nie jest wgięta, listwa pracuje bez blokowania, nie zostały uszkodzone elementy mocujące.
5. Drążki (drążek) kierownicze nie mają uszkodzonych gwintów, nie są wygięte bądź złamane.
6. Przekładnia nie ma uszkodzonych lub brakujących przewodów hydraulicznych.
7. Brak uszkodzeń wałka wejściowego lub jego wielowypustu.
8. Zwracana przekładnia jest dokładnie tego samego typu co zamówiona.

Szczegółowych informacji udziela:



Dział Obsługi Klienta:

Marek Pytlík - kierownik działu: tel. 32 604 10 56 pytlík@moto-profil.pl

Opiekun Produktu:

Dariusz Betkowski: tel. 32 604 10 54 betkowski@moto-profil.pl

Jarosław Pawikowski: tel. 32 604 10 60 pawikowski@moto-profil.pl

Dział Reklamacji:

Damian Kolanowski - kierownik działu: tel. 32 604 10 20 reklamacje@moto-profil.pl