



INSTRUKCE OBSLUHY BATERIE

Bezpečnostní upozornění a doporučení


Upozornění: kyselina sírová je žíravina !




Držte se instrukcí uvedených na baterii, v uživatelské příručce a v uživatelské příručce vozidla.




Chraňte si zrak !




Baterie naplněná kyselinou nesmí být v dosahu dětí !




Nebezpečí potřísnění: Elektrolyt je silná žíravina, použijte ochranné rukavice a chraňte si zrak.




Nebezpečí výbuchu: Během nabíjení baterie se z elektrolytu uvolňuje kyslík a vodík ve výbušném poměru, proto je zakázáno:




Nemanipulujte s otevřeným ohněm, nekuřte !



Varovný signál: 1) Nevystavujte baterie na slunečnímu záření
2) Vybité baterie mohou zamrznout, proto je:
a) baterie musí být ve stavu plného nabití,
b) nebo bateriemusí být ekologicky zlikvidována.



První pomoc: V případě vniknutí elektrolytu do očí, musí být ihned oči propláchnuty proudem čisté vody po dobu několika minut !
Následně vyhledejte lékařskou pomoc. Potřísněnou kůži, oděv ihned umýt přípravkem neutralizující kyselinu nebo mýdlovou vodou
a opláchnout větším množstvím vody. V případě vypytí elektrolytu ihned vyhledejte lékařskou pomoc!



Likvidace: Použité baterie nevyhazujte do kontejneru, ale recyklujte! Znehodnocená baterie podléhá zpětnému odběru !

Ochrana životního prostředí:

O likvidaci Vaší vyřazené baterie se bezplatně postará naše organizace ve smyslu zák. Č. 185/2001 SB. V platném znění § 38 o povinnosti zpětného odběru olovených akumulátorů. Upozorňujeme, že dle novely zákona č. 297/2009 Sb. ze dne 22.7.2009, § 31h odst. 3, platí povinnost odevzdat použitý (nefunkční) akumulátor u kteréhokoliv našeho obchodního partnera, popř. na místě označeném "místo zpětného odběru". Znehodnocený akumulátor s ukončenou životností je nebezpečný pro životní prostředí, prosíme Vás proto, abyste naše životní prostředí splněním této povinnosti chránili.

Záruka:

Záruka se vztahuje na výrobní vady. Vyskytne-li se u výrobku v průběhu záruční doby funkční závada, je třeba uplatnit reklamaci neprodleně, a to u prodejce, kde byla baterie zakoupena. Při reklamaci je třeba předložit doklad o koupi baterie a tento řádně vyplněný záruční list.

Zánik záruky:

Záruka zaniká při nedodržení předpisů pro skladování, provoz a ošetřování autobaterie, při jejím mechanickém poškození a nevztahuje se na závady způsobené elektrickým zařízením vozidla. Záruka též zaniká při zjištění cizí látky v elektrolytu, která neodpovídá normě DIN pro výrobky. Záruka se nevztahuje ani na baterii ponechanou ve vybitém stavu, kdy dojde k zasulfátování elektrod. Slouží-li baterie v režimu, kdy je extrémně namáhána (přebíjení, cyklické zatěžování atd.) Může její životnost vyjimečně skončit i před uplynutím záruční doby, aniž by tuto skutečnost zaviniil výrobce. Ani na takový to případ se záruka nevztahuje.

Demontáž

- 1) Vypněte motor. .
- 2) Nejprve odpojte záporný pól akumulátory, poté kladný.
- 3) Při vytahování akumulátor nenakláňejte, aby jste zamezili úniku elektrolytu.
- 4) Po odpojení akumulátoru jsou smazány všechna nastavení v elektronických zařízeních.
Poté se musí opět zadat nezbytné údaje jako jsou např.: (kód radia, hodiny apod.).

Montáž

- 1) Akumulátor montovat při vypnutém motoru.
- 2) Při vkládání akumulátor nenakláňejte, aby jste zamezili úniku elektrolytu.
- 3) Namazat póly technickou vazelinou.
- 4) Připojiz póly akumulátoru - nejprve kladný a poté záporný pól, a dotáhnout svorky na pólech.
- 5) zkontrolujte uchycení aspirávná uložení akumulátoru.
- 6) Jestliže vozidlo má odvětrávací hadičku plynu, musí být napojena do jednoho odvětrávacího otvoru, druhý otvor zacpěte zátkou.

Upozornění: Není dovoleno zacpávat větrací otvory - hrozí výbuch.



ZÁRUČNÍ LIST

Startovací baterie:V.....Ah.....A

Katalogové číslo:

Kód data výroby:

Datum uvedení baterie do provozu:

Distributor:

.....
(Datum prodeje)

.....
(Razítko, podpis a telefon
prodejce)

Upozornění: Záruční list je nutné vyplnit průpiskou nebo perem.
Všechny úpravy na Záručním Listu vedou ke ztrátě záruky.
V případě poškození nebo ztracení Záručního Listu nevystavuje se duplikátu.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Vyskytne-li se u akumulátoru v průběhu záruční doby závada, je třeba neprodleně uplatnit reklamaci a to u prodejce, kde byl akumulátor zakoupen. Ten zboží posoudí. Oprávněná reklamace je prostřednictvím prodejce uplatňována u dodavatele, nebo přímo u výrobce akumulátoru, který nese odpovědnost za funkčnost akumulátoru v záruční době. Záruka zaniká při nedodržení předpisů pro skladování, provoz, ošetřování akumulátoru a jeho údržbu, při jeho mechanickém poškození a nevztahuje se na závady způsobené vadným elektrickým zařízením motorového vozidla. Rovněž zaniká záruka, při použití nesprávného akumulátoru (je použit jiný akumulátor než navržený výrobcem vozidla).

Záruka zanikne při ponechání akumulátoru ve vybitém stavu. Pokud zákazník přinese na reklamaci vybitý akumulátor, je skoro jisté, že se o akumulátor dostatečně nestaral, neprováděl jeho pravidelnou údržbu, kontrolu a dobíjení. Akumulátor je nutné nabíjet pravidelně (možno i každý měsíc).

Rovněž se neuzná záruka při zjištění cizí látky v elektrolytu. Slouží-li akumulátor v režimu, kdy je extrémně namáhán (taxi, autodoprava), může jeho životnost skončit i před uplynutím záruční lhůty, aniž by tuto skutečnost zavinil výrobce. Ani na takový případ se záruka nevztahuje.

Jestliže je reklamace uznána jako oprávněná, bude Vám akumulátor vyměněn, případně vráceny peníze.

Při reklamaci je nutné spolu s reklamovaným akumulátorem předložit řádně vyplněný záruční list a doklad o zakoupení akumulátoru. Dle novely Občanského zákoníku zákonem 136/2002, § 616, odst. 4 s účinností od 1.1. 2003 spočívá důkazní břemeno v 7. – 24. měsíci záruční lhůty na spotřebiteli.

Záruka se nevztahuje:

- baterie, kterou jejich nesprávností je pouze stav její nabití,
- všechna mechanická a tepelná poškození nebo způsobené ně její vadou,
- neoprávněné úpravy a opravy,
- sundání nebo porušení horního víka baterie,
- neshodná montáž baterie s instrukcí pro dané vozidlo,
- poškození baterie vzniklé v důsledku nesprávné elektrické instalace ve vozidle,
 - proudění aktivní hmoty způsobené nabíjecím napětím nižším než 13,9V (pro elektickou instalaci 12V)
 - proudění aktivní hmoty způsobené nabíjecím napětím vyšším než 14,5V (pro elektickou instalaci 12V)
- hluboké vybití baterie (klidové napětí baterie nižší než 8V),
- „uvaření“ elektrolytu (napětí baterie vyšší než 14,6V),
- sulfatace článků baterie vzniklé v důsledku nesprávné elektrické instalace vozidla nebo způsobené nesprávným používáním,
- použití aktivních látek, místo destilované vody,
- použití ve vozidle baterie o kapacitě a startovacím proudu neshodné s doporučením výrobce.

Výskyt poruchy v baterii:

Vyskytne-li se u výrobku v průběhu záruční doby funkční závada, je třeba uplatnit reklamaci neprodleně, a to u prodejce, kde byla baterie zakoupena. Při reklamaci je třeba předložit doklad o koupi baterie a tento řádně vyplněný záruční list.

Po potvrzení zásadnosti reklamace prodejce zaručuje jeho výměnu nebo vrácení peněz. Doporučujeme kontrolu vozidla v místě prodeje baterie.

Ostatní podmínky:

- Napětí nabíjení při zapnutých elektrických zařízeních (ventilátor, světla, radio apod.) ve vozidle musí být v rozmezí 14,1 - 14,6 V,
- Za cílem prodloužení životnosti baterie se doporučuje pravidelná kontrola elektrické instalace vozidla,
- Výrobce nemá povinnost umožnit zapůjčení náhradní baterie během provádění reklamace,
- Baterie dodána k reklamaci musí být nabitá.

Nabíjení

Baterie musí být nabíjeny pouze stejnosměrným proudem v době vetrané místnosti.

Baterie musí být nabíjeny pomocí nabíječky s elektronickou regulací a koncovým nabíjecím napětím ne 14,6 V.

Během nabíjení se nesmí baterie přehřívat. V případě přehřívání do teploty vyšší než 40°C musí být nabíjení přerušeno, a počkat až se teplota baterie sníží, potom je možné pokračovat v procesu nabíjení.

UPOZORNĚNÍ:

V případě nabíjení s nabíječkou bez elektronické regulace, musí být zachována opatrnost, aby nedošlo k přebití baterie. (Hustota elektrolytu v nabitě baterii nesmí být vyšší než 1,28 g/ml),

- Kladný pól baterie připojit s kladným pólem nabíječky,
- Záporný pól baterie připojit se záporným pólem nabíječky,
- Zapnout nabíječku.

OBSLUHA:

- Baterie musí být čistá a suchá.
- Zátky článků by měly být lehce namazány kyselinovzdornou vazelinou

UPOZORNĚNÍ !!! Zasahem do baterie neoprávněnou osobou, tak i její otevření vede ke ztrátě záručních práv.

KARTA OBSLUHY BATERIE

Doporučuje se kontrola elektrické instalace vozidla před montáží nové baterie a v době provozu baterie za účelem prodloužení její životnosti.

Značka a typ vozidla:

Rok výroby:

Lp.	Dat. kontroly	Napětí nabíjení V	Klidové napětí V	Hustota elektrolytu g/ml (bílá baterie)	Razítko Distributora a podpis
1					
2					
3					
4					

Poznámky:

V případě nahlášení reklamace, prosíme vyplnit:

1) datum poškození baterie:

2) počet km během provozu baterie:

3) jméno a příjmení klienta:

4) adresa:

.....