

Przygotowanie do zimy - co powinni wiedzieć kierowcy samochodów z silnikiem Diesla?

Zbliża się zima - okres bardzo wymagający dla kierowców. Zmiana opon na zimowe, przegląd, uszczelnianie drzwi – wszyscy znamy te czynności. Jeśli jednak do tego mamy samochód z silnikiem Diesla, powinniśmy zainteresować się też świecami żarowymi.

Słaba widoczność, lód na drodze, zamrożone zamki i sople lodu na felgach i samochodzie – to nieodłączne elementy zimy, którym trzeba zapobiegać, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo jazdy, np. woskując samochód, odpowiednio wcześniej zmieniając opony na zimowe lub zakupując inne produkty ułatwiające użytkowanie samochodu w tym trudnym okresie. Dobrze jest ponadto odwiedzić zaufany serwis, aby sprawdzić stan samochodu przed zimą. Właściciele samochodów z silnikiem Diesla powinni dodatkowo zadbać o stan świec żarowych, ponieważ są one warunkiem sprawności takiego silnika w czasie zimowych mrozów.

Co to są świece żarowe?

Wielu kierowców samochodów z silnikiem Diesla nie zdaje sobie sprawy, jak ważne dla ich pojazdu są świece żarowe. Przyczyną tego stanu rzeczy może być długa żywotność świec żarowych oraz – w odróżnieniu od świec zapłonowych - brak ściśle wyznaczonych przez producenta czasowych przedziałów ich wymiany. Jedno jest pewne: uszkodzona świeca żarowa z pewnością przysporzy nam problemów przy ujemnych temperaturach.

Jaka jest zatem rola świec żarowych?

Silniki Diesla są silnikami wysokoprężnymi, które działają na zasadzie samozapłonu: sprężają one zasysane powietrze w cylindrach, w wyniku czego jest ono podgrzewane do temperatury między 700 i 900°C. Wtryskiwane do cylindra paliwo dieslowe wskutek kontaktu z wysoką temperaturą ulega zapłonowi.

W lecie uszkodzona świeca żarowa może nie mieć wpływu na działanie silnika. Ale gdy temperatura powietrza jest niska, silnik i cylindry są zimne, podobnie jak wprowadzane powietrze. W takim wypadku świeca żarowa powoduje wstępne podgrzewanie komory spalania na etapie uruchamiania silnika.

Nowoczesne świece żarowe kontynuują podgrzewanie silnika nawet po jego uruchomieniu, co pozwala na bardziej płynną jego pracę oraz zmniejszenie ilości wytwarzanego białego lub niebieskiego dymu. Ale jeżeli świeca jest uszkodzona, pojawiają się problemy z uruchomieniem silnika. Silnik pracuje nierównomiernie i spalanie jest nieefektywne, co powoduje zwiększenie ilości szkodliwych spalin.

Mamy jednak dobrą wiadomość: fachowcy w Państwa warsztacie mogą z łatwością przetestować świece żarowe. Jeśli okaże się, że wymagają one wymiany, mogą zainstalować np. świece żarowe NGK, jednego z wiodących światowych producentów świec żarowych. NGK zaopatruje bowiem wielu największych producentów samochodów na świecie.

Świadomi zagrożeń, które może przynieść zima, poprośmy serwis o sprawdzenie stanu naszych świec żarowych. Jeżeli konieczna jest ich wymiana, lepiej zrobić to od razu. Nie zajmie to dużo czasu, szczególnie w porównaniu z tym, jaki stracimy, nie mogąc uruchomić silnika przy niskiej temperaturze powietrza.

Więcej informacji na temat świec żarowych znajdą Państwo na stronie www.ngk-dpower.com.

Informacje dodatkowe:

Firma NGK jest wiodącym światowym producentem świec zapłonowych oraz sond lambda, posiadającym fabryki i biura handlowe we wszystkich częściach świata. Zatrudnia 10.000 pracowników, którzy przyczyniają się do obrotów we wysokości ok. 2,0 miliardów euro. NGK jest obecna na wszystkich kontynentach, posiada osiem centrów handlowych, jedenaście zakładów produkcyjnych oraz czternaście biur handlowych.

Październik 2008
Druk bezpłatny – Prosimy o egzemplarz darmowy
NGK Spark Plug Europe GmbH
Dział Prasowy
Harkortstr. 41, 40880 Ratingen
Niemcy
Tel.: (+49)2102/974-102,
Fax: (+49)2102/974-148
E-Mail: presse@ngkntk.de
Informacje w Polsce tel. (022) 6463560

