

moto news

Nr 1/Wiosna 2015

Bezpłatny informator dla sieci sprzedaży detalicznej Amtra Sp. z o.o.



*Polecam
Kajto*

Kajetan Kajetanowicz
Rajdowy Mistrz Polski 2010-2013

AMBASADOR marek:

**MOJE
AUTO**

Mobiler
Long Life

VIRAGE

MA
PROFESSIONAL



Bezpieczeństwo na drogach w Polsce

Przegląd najważniejszych szlaków komunikacyjnych w Polsce

Poziom bezpieczeństwa na polskich drogach

Karty Routex
- bezpiecznie
i wygodnie w podróży



Poradnik

Wiosenna pielęgnacja auta
w 10 krokach

Eksploatacja
- płyn do chłodziw

Akcesoria samochodowe



Nowości

Premiery 2015
na rynku samochodowym

Pokazy, salony, targi motoryzacyjne

Nowe produkty
legendarnych marek



SUPER KONKURS! CALIFORNIA

Wygraj
Podróż Marzeń!



Pierwszy powiew **wiosny**

Bardzo udanie rozpoczął się ten rok. Już na początku 2015 r. po spektakularnym zwycięstwie (17/18 wygranych odcinków specjalnych) w rajdzie Janner w Austrii oraz dzięki punktom wywalczonym za rewelacyjną jazdę podczas drugiego etapu – Rajdu Lipawy na Łotwie – załoga Kajetan Kajetanowicz i Jarek Baran jest liderem w klasyfikacji generalnej Rajdowych Mistrzostw Europy FIA ERC. Dla nas to szczególnie powód do dumy, bo popularny Kajto jest ambasadorem stworzonych przez nas marek: Moje Auto, MA Professional, Moje Auto Mobiler Long Life oraz Moje Auto Virage.

Gratulując im nie zapominamy o kolejnych sukcesach w motorsporcie. O historycznych triumfach w "Dakarze" – Rafała Sonika i Krzysztofa Hołowczyca. Brawo!

Przed nami nie mniej emocjonujący rok, który zaczynamy od serii nowości. Na początek coś miłego dla zmysłu powonienia. Oferta marki WUNDER-BAUM powiększa się o zupełnie nowy produkt – Odświeżacz nawiewowy INVISI. Jego specjalna formuła i konstrukcja wydłuża intensywność zapachu do 60 dni!

Wiosną powieje świeżością w ofercie chemii samochodowej Amtra – m.in. pojawiają się nowe pojemności preparatów do czyszczenia deski rozdzielczej w aerosolach – 500 ml marki Moje Auto, a w gamie płynów do chłodziw Moje Auto Mobiler Long Life proponujemy nowe kolory. Do oferowanego już zielonego dołączy czerwony, a w linii MA Professional – niebieski. Każdy z nich oferowany będzie w postaci koncentratu lub produktu gotowego do użycia.

Nadal stawiamy na poszerzenie asortymentu akcesoriów samochodowych Moje Auto Virage, które cieszą się coraz większą popularnością. W ofercie mamy już 120 pozycji, wśród nich pióra wycieraczek z serii Comfort – 12 rozmiarów i 8 adapterów – pozwalają dopasować je do praktycznie każdego modelu samochodu osobowego.

A jeśli ktoś zapragnie przygód, może wybrać się z nami do Kalifornii (USA). W leżącym w tym stanie mieście – w San Diego – ma swoją siedzibę koncern WD-40. Zanim jednak dotrzemy do San Diego – czeka nas dwutygodniowa, fantastyczna wyprawa samochodem z San Francisco, słynną trasą Pacific Coast Highway. Przepustką do jej zdobycia jest udział w SUPER KONKURSIE WD-40 „CALIFORNIA Wygraj Podróż”. Więcej o konkursie na kolejnych stronach MOTO-NEWS.

To nie jedyne atrakcje jakie zaplanowaliśmy tej wiosny. Zachęcamy Państwa do skorzystania z oferty promocyjnych zakupów produktów Moje Auto, WD-40, WUNDER-BAUM, Turtle Wax, MA Professional, Permatex i wiele innych. Po szczegóły zapraszamy do lektury tego numeru.

AMTRA

PS.

Jest jeszcze jedna bardzo dobra wiadomość.

2014 był kolejnym rokiem z rzędu, w którym poprawiło się bezpieczeństwo na polskich drogach.

W dużej części to zasługa kierowców, czyli naszych i Państwa Klientów.

W numerze:

BEZPIECZEŃSTWO. Jest bezpiecznie	4
BEZPIECZEŃSTWO. Wygoda i bezpieczeństwo	5
BEZPIECZEŃSTWO. Od bursztynu do Europy	6
WYDARZENIA. Samochodowe premiery	7
WYDARZENIA. Imponujący debiut Kajetanowicza	8
LEGENDARNE MARKI. Ikona jakości i świeżości	10
LEGENDARNE MARKI. WD-40. Konkurs - California wygraj podróż	12
EKSPLOATACJA. Optymalne warunki pracy silnika	14
EKSPLOATACJA. Bezpieczna podróż	15
PORADNIK. Auto na wiosnę - 10 czynności na wiosnę	16
PROMOCJE. Promocje dla punktów detalicznych "Kupujesz - Zyskujesz"	18



**moto
news**

Bezpłatny katalog promocji
dla sieci sprzedaży detalicznej



Amtra Sp. z o.o.
ul. Schonów 3, 41-200 Sosnowiec
tel. +48 32 294 41 00
www.amtra.pl

Jeśli jesteś zainteresowany otrzymywaniem
"Moto-News" prześlij swoje zgłoszenie na
adres: amtra@amtra.pl
© Copyright Amtra Sp. z o.o.

Jest bezpiecznie!

Dostępne statystyki policyjne, a wcześniej milicyjne, dotyczące wypadków na polskich drogach, sięgają 1975 roku. Jest więc okazja do krótkiego przeanalizowania minionych 40 lat.

Lata 70. XX wieku to złoty okres dla motoryzacji w naszym kraju. Kończyła się produkcja leciwej Syreny i Warszawy, które zastępował Fiat. Najpierw „duży” 125p, później „maluch” 126p. I co by nie mówić, te dwa ostatnie modele przyczyniły się do spełnienia marzeń wielu polskich kierowców o własnych czterech kółkach.

W parze z rozwojem motoryzacji, zaczęto myśleć o rozwoju infrastruktury, co z małymi wyjątkami, zakończyło się na planach. A na drogach wciąż przybywało samochodów. Według GUS w 1975 roku, zarejestrowanych było 1,5 mln pojazdów silnikowych. W tym samym roku doszło do 39 404 wypadków, w których rannych zostało 52 018 osób, a 5633 poniosło śmierć.

Kolejne lata, pomimo zawirowań w historii Polski, przyniosły wzrost rejestracji pojazdów, a tym samym zdarzeń i poszkodowanych w wypadkach drogowych. W przełomowym roku 1989 statystyki policyjne odnotowały 46 338 wypadków, 53 639 rannych i 6724 zabitych. W tym czasie liczba rejestracji pojazdów silnikowych zbliżyła się do 6 milionów.

Zmiany gospodarcze w Polsce silnie wpłynęły na rozwój motoryzacji, chociaż z drugiej strony przyczyniły się do upadku krajowych marek. Dynamiczny wzrost liczby samochodów, przy całkowicie nieprzygotowanej do tego infrastrukturze drogowej, przełożył się na spadek poziomu bezpieczeństwa. Już w 1991 roku odnotowano rekordową liczbę 7901 zabitych.

Kulminacyjnym okresem wypadków (66 585) był rok 1997. Proporcjonalnie do liczby wypadków wzrosła liczba poszkodowanych (83 162), z kolei liczba zabitych po raz kolejny wyniosła ponad 7 tys. osób. Liczba rejestracji przekroczyła właśnie 10 mln pojazdów silnikowych.

Od 1998 roku, z małymi wyjątkami, zaczęła systematycznie spadać liczba zdarzeń i poszkodowanych. W 2004 roku Polska przystąpiła do Unii Europejskiej, co otworzyło nasz rynek na prywatny eksport samochodów używanych. Jednocześnie pojawiły się środki finansowe na rozwój infrastruktury drogowej, w tym rozgraniczenia kierunków ruchu, strefy dla pieszych i rowerzystów. Ogromnym bodźcem do przyspieszenia tych inwestycji było przyznanie Polsce współorganizacji Mistrzostw Europy w piłce nożnej Euro 2012.

W 2010 roku liczba zabitych po raz pierwszy spadła poniżej 3 tys. osób, przy jednoczesnym przekroczeniu 20 mln zarejestrowanych pojazdów silnikowych. Przy tym zestawieniu najlepiej widać, jak bardzo poprawiło się bezpieczeństwo w porównaniu z 1975 rokiem!

W kolejnym roku, nie wiadomo dlaczego, wzrosła liczba wypadków, a tym samym ofiar śmiertelnych. Ale już w 2012 roku odnotowano kolejną poprawę bezpieczeństwa, która utrzymuje się do dziś. Swoją wkład w to ma zmiana parku samochodowego na modele (choć 10-letnie i starsze) konstruowane pod kątem lepszej ochrony wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

Od lat najczęstszą przyczyną wypadków drogowych w Polsce jest niedostosowanie prędkości do warunków ruchu. W pewnym zakresie w zmianie tego stanu rzeczy pomaga system fotoradarów stacjonarnych i mobilnych.

Jednocześnie modyfikowane są przepisy - ostatni projekt rządowy zakłada zatrzymywanie prawa jazdy za przekroczenie prędkości o 50 km/h na obszarze zabudowanym. Uprawnienia do kierowania pojazdami mechanicznymi będą cofane na 3 miesiące. Trwają też prace nad taryfikatorem mandatów. Zmienia się zarówno stawki, jak i liczba punktów karnych, ale dziś jest jeszcze za wcześnie, aby mówić o szczegółach.

Obecnie obowiązujące wysokości mandatów za przekroczenie prędkości.

Przekroczenie dopuszczalnej prędkości (art. 20 lub art. 31 ust. 1 pkt 1):

- do 10 km/h: do 50 zł
- o 11-20 km/h: od 50 do 100 zł
- o 21-30 km/h: od 100 do 200 zł
- o 31-40 km/h: od 200 do 300 zł
- o 41-50 km/h: od 300 do 400 zł
- o 51 km/h i więcej: od 400 do 500 zł

Innym problemem są nietrzeźwi lub będący pod wpływem środków odurzających kierujący pojazdami mechanicznymi. Proponowane zmiany w kodeksie karnym zakładają dla takich osób - przyłapanych po raz pierwszy - m.in. zatrzymanie prawa jazdy na okres od 3 do 15 lat i wpłacenie nawiązki w wysokości 5 tys. złotych. Drugi raz - traktowany będzie jako recydywa, co będzie skutkowało dożywotnim zatrzymaniem prawa jazdy oraz wpłaceniem 10 tys. złotych.

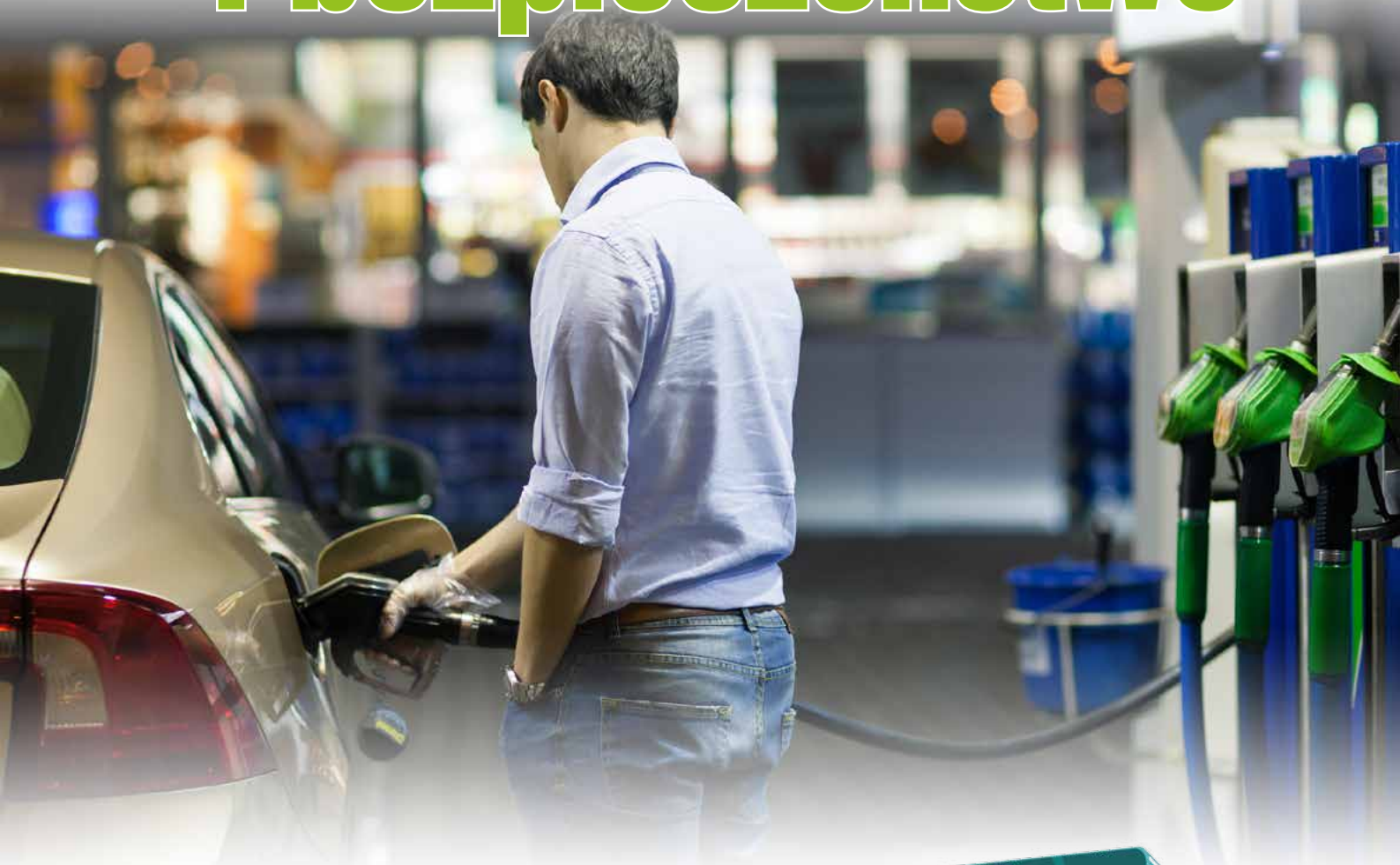
Za spowodowanie wypadku w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem alkoholu, w którym druga osoba zostanie kaleką, bądź poniesie śmierć również dożywotnio odbierane będzie prawo jazdy.

Zmiany w przepisach przewidują jednak złagodzenie po pewnym czasie wyroku. Odzyskanie uprawnień do kierowania będzie możliwe po zainstalowaniu w swoim samochodzie tzw. blokady alkoholowej. Kierowca każdorazowo będzie musiał sprawdzać swoją trzeźwość, a jeśli poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wyniesie 0,1 mg/1 dm³, blokada uniemożliwi uruchomienie silnika.

Wraz z przystąpieniem Polski do Unii Europejskiej porównywany jest poziom bezpieczeństwa w poszczególnych krajach. Niestety, pomimo tak znaczącej poprawy na tym obszarze pozostajemy nie tylko w ogniu Europy, ale też i świata. W globalnych zmianach ma pomóc „**Dekada Działań Na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011-2020**” ogłoszona przez Organizację Narodów Zjednoczonych. Dzięki licznym zmianom w przepisach, inwestycjom w infrastrukturę oraz edukację i podnoszenie świadomości społecznej ma zostać ograniczona o połowę liczba zabitych. Oznacza to, że w 2020 roku w Polsce nie powinna przekroczyć 2 tys. osób. To wciąż dużo, bo życie jednego człowieka nie ma wymiernej ceny.



Wygoda i bezpieczeństwo



W świecie flot i firm transportowych pieniądź elektroniczny już dawno wyparł gotówkę. Najdogodniejszą formą codziennych płatności w trasie są karty paliwowe.

Pierwsze rozliczenia bezgotówkowe pomiędzy firmami transportowymi, a stacjami benzynowymi realizowano już w latach 20. i 30. XX wieku. Wykorzystywano do tego czek, ale rosnący dynamicznie rynek potrzebował coraz to nowych rozwiązań i udogodnień. Znane dziś plastikowe karty płatnicze pojawiły się po II wojnie światowej, najpierw w USA, skąd trafiły do Europy. W latach 60. XX wieku zaczęto budować wspólny system rozliczeń pomiędzy stacjami benzynowymi działającymi w różnych krajach - oczywiście tych w Europie Zachodniej.

Wydawcami kart zostały bezpośrednio koncerny paliwowe, tworzone przez nie grupy (Routex) i niezależne podmioty (DKV). Rynek takich rozliczeń praktycznie nie funkcjonował w Polsce do początku lat 90. Dziś obecne są w naszym kraju zarówno zachodnie firmy, jak i te działające na wschód od granic Unii Europejskiej. Swoje karty wydaje też Lotos i Orlen.

Przez lata powiększał się zakres wykorzystywania kart paliwowych. W zależności od dyspozycji właściciela zapłacimy nią za usługi dodatkowe na stacjach benzynowych, produkty dostępne w sklepie czy barze, a także za pomoc drogową, części i naprawy w serwisie. To także powszechna forma regulowania opłat za winiety, przejazdy autostradami, mostami czy tunelami bądź za postój na parkingu.

Dla flot i firm transportowych to duża wygoda, wydawca karty zajmuje się zbiorczym rozliczaniem płatności, po części w różnych walutach, czy procedurą zwrotu podatku VAT. Dla kierowców bezgotówkowa jazda wiąże się z bezpieczeństwem, a w nagłych wypadkach można skorzystać z jej rozszerzonych funkcji.

Niestety, pomimo, że formy płatności kartami paliwowymi są bardzo rozpowszechnione nie ma jednej uniwersalnej, honorowanej wszędzie. Nie wszystkie stacje czy zarządcy infrastruktury udostępniają możliwość zapłacenia taką kartą.

Wydawcami kart paliwowych są koncerny paliwowe, co ogranicza miejsca ich wykorzystania. Alternatywą dla nich są karty Routex, stowarzyszenia skupiającego stacje Aral, BP, ENI, OMV i Statoil. Znacznie większą sieć pokrywają karty firm niezależnych, jak DKV czy UTA.



Od 1 lutego kierowcy podróżujący A4 Katowice-Kraków i przejeżdżający przez miejsce Poboru Opłat w Mysłowicach i Balicach mogą dokonywać płatności za przejazd tym odcinkiem autostrady przy użyciu kart flotowych oraz paliwowych. Akceptowane są karty ORLEN Plota i Open Drive oraz Routex.

Od bursztynu do Europy

Rozwój sieci dróg w Polsce można dokładnie prześledzić od... pierwszych wzmianek o kształtowaniu się naszego kraju. Ale dla nas i tak najważniejszym etapem są inwestycje z ostatnich lat. Rozwój współczesnych dróg pod ruch samochodowy można w Polsce datować na okres odzyskania niepodległości w 1918 roku.

Ich realizację przerwał wybuch II Wojny Światowej, a przez dekady po jej zakończeniu więcej pozostało w sferze planów, niż faktycznie ukończonych inwestycji. Przełom nastąpił razem ze zmianami gospodarczymi w Polsce. PRL pozostawił nam w spadku 169 km autostrad, głównie niemieckich fragmentów A4, A6 i A18 oraz rozpoczętych A1 i A2 (szykowanej jako autostradę Berlin - Moskwa na olimpiadę w 1980 roku). Mniej więcej tyle samo istniało dróg ekspresowych (głównie w postaci obwodnicy Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego - obecnej S1). Odcinki te stały się załącznikiem do opracowania nowej strategii rozwoju infrastruktury, których przebieg został uwzględniony w korytarzach transeuropejskich.

W pierwszych latach kwestia autostrad pozostawała w sferze analiz sposobu finansowania. Brak jednoznacznych decyzji doprowadził do dzisiejszego stanu, gdy mamy 4 zarządców i 4 różne systemy poboru i wysokości opłat. Ostatecznie trzech koncesjonariuszy wybudowało i zarządza swoimi odcinkami przez 30 lat. Pozostałym jest państwo polskie poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, która wspiera się środkami z Unii Europejskiej. Obecnie żadna z głównych autostrad w Polsce nie ma pełnego przebiegu. Najbardziej zaawansowana jest A4, ale po ukończeniu jej budowy do wschodniej granicy wciąż nie będzie drugiej nitki na odcinku Wrocław - Gliwice. Być może szybciej powstanie ostatni odcinek A1 od Łodzi do Katowic, ale w planach do 2020 roku widnieje tylko fragment Pyrzowice - Częstochowa. Brakujący Częstochowa - Tuszyn (Łódź) jest na liście rezerwowej.



Najmniejsze szanse ma A2. W tej samej perspektywie czasowej znalazł się tylko odcinek Warszawa - Mińsk Mazowiecki. Dalszy przebieg do wschodniej granicy także pozostaje w rezerwie. Póki co, na koniec 2014 roku, mamy 1553 kilometry autostrad.

Pomysłem ostatnich rządów jest rozwijanie sieci dróg ekspresowych. Różnią się one od autostrad większymi pasami ruchu, ale ich największą zaletą są częstsze węzły i przede wszystkim brak opłat dla motocykli i samochodów do 3,5 tony. Na koniec 2014 roku mieliśmy gotowych 1433 kilometry ekspresówek, a realizacje i przetargi na kolejne odcinki są najbardziej zaawansowane.

Opłaty na autostradach (stan na 12 stycznia 2015)

autostrada	odcinek	opłata za 1 km przejazdu motocyklem	opłata za 1 km przejazdu samochodem osobowym i dostawczym do 3,5 tony	pozostałe (w zależności od kategorii pojazdu)
A1	Trójmiasto - Toruń	0,16 zł	0,16 zł	0,38 - 1,16 zł
A2	Świecko - Nowy Tomyśl	0,20 zł	0,20 zł	0,46 zł
A2	Nowy Tomyśl - Konin	0,34 zł	0,34 zł	0,58 - 3,40 zł
A2	Konin - Stryków	0,05 zł	0,10 zł	0,20 - 0,53 zł
A4	Wrocław - Sośnica	0,05 zł	0,10 zł	0,20 - 0,53 zł
A4	A4 Katowice - Kraków	przejazd całego odcinka 10 zł	przejazd całego odcinka 20 zł	przejazd całego odcinka 33 - 53 zł

Pozostałe odcinki autostrad dla motocykli, samochodów osobowych i dostawczych do 3,5 ton są bezpłatne. Uwaga, samochody osobowe i dostawcze z przyczepami, których masa własna przekracza 3,5 tony objęte są wyższymi opłatami.

System viaTOLL

Przejazdy samochodów osobowych i dostawczych z przyczepą, których masa własna przekracza 3,5 tony, samochodów ciężarowych, zestawów pojazdów oraz autobusów po wybranych drogach krajowych, ekspresowych i autostradach (zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad) objęte są opłatami w elektronicznym systemie viaToll. Stawka za kilometr uzależniona jest od kategorii pojazdu oraz normy spalin Euro, jaką spełnia jednostka napędowa.

więcej informacji: viatoll.pl, autostradaa1.pl, autostrada-a2.pl, autostrada-a4.pl

Karuzela samochodowych premier

Co roku na całym świecie odbywają się dziesiątki salonów samochodowych, jednak te znaczące można policzyć na palcach jednej ręki. To na nich prezentowane są najważniejsze premiery, odmłodzone modele, przedprodukcyjne wersje i to co przyciąga największą uwagę - wizje bliższej bądź dalszej przyszłości.

Już w styczniu sezon zaczął się od **North American International Auto Show w Detroit**. Do niedawna było to jedno z największych i najbogatszych miast Stanów Zjednoczonych, jednak wielu osobom na świecie bardziej kojarzy się z kolebką motoryzacji. To tu w pierwszych latach XX wieku główne siedziby otwierały największe koncerny - Chrysler, Ford i General Motors. Ale jeszcze wcześniej, bo już w 1899 roku, zorganizowano w Detroit pierwszą wystawę motoryzacyjną! Do pomysłu powrócono w 1907 roku i z przerwą w okresie 1941-1953 kontynuowano do 1989 roku. Zmieniono wówczas całą formułę wzorując się na europejskich salonach samochodowych.

Jak bardzo mocno miasto związane było z motoryzacją świadczy fakt, że po kryzysie w tej branży w pierwszej dekadzie XXI wieku problemy amerykańskich koncernów doprowadziły do totalnego upadku miasta z bankructwem włącznie. Przetrwała jednak legenda - wystawa w Detroit jest dziś jednym z najważniejszych miejsc prezentowania samochodowych nowości.

Na początku marca czas na europejski odpowiednik Detroit. Po raz 85. odbędzie się **salon samochodowy w Genewie**. To tu przedstawiane są największe premiery roku, które wkrótce pojawią się na drogach Starego Kontynentu. I jak zawsze o jednych z nich wiemy od dawna, inne przedstawione będą tuż przed imprezą, a część udaje się ukryć do ostatniej chwili.

Od niedawna salon w Genewie jest miejscem prestiżowego finału **Car of the Year**. W tej edycji o to miano konkuruje BMW serii 2 Active Tourer, Citroen C4 Cactus, Ford Mondeo, Mercedes Klasa C, Nissan Qashqai, Renault Twingo i Volkswagen Passat.

Miesiąc później powracamy za ocean, tym razem do **Nowego Jorku**. Tu także odbywają się duże targi motoryzacyjne, jednak od dekady większą uwagę przyciąga towarzyszące im wydarzenie. To plebiscyt na Światowy Samochód Roku. Tu dla odmiany nagrody przyznawane są w 5 kategoriach, oprócz samochodu jest jeszcze Design, Green Car, Luxury i Performance.

Mniej więcej w tym samym czasie odbędzie się **Poznań Motor Show**. Ta zapomniana na kilka ostatnich lat, niegdyś najważniejsza i największa impreza w Polsce, została reaktywowana. Jednak jest to bardziej przegląd oferty salonów sprzedaży, a pojawiające się debiuty ograniczą się do naszego kraju.



Również w kwietniu odbywa się największa impreza na kontynencie azjatyckim - **Shanghai Auto**. O potencjale tego rynku świadczy fakt, że wiele koncernów motoryzacyjnych buduje tam swoje fabryki, a ich produkcja sprzedawana jest na miejscu. Pod wymagania lokalnych klientów opracowywane są zupełnie nowe modele. Chińskie firmy próbują wejść też na europejski rynek, co już z powodzeniem uczyniły koreańskie marki.

Domknięciem sezonu nowości samochodowych w Europie jest **salon we Frankfurcie lub Paryżu**. Miasta te wymieniają się organizacją pokazu co dwa lata, w tym roku - pod koniec września - gospodarzem będą Niemcy. Stąd też pierwsze skrzypce będą grały koncerny z tego kraju. I na koniec, w październiku, **Tokyo Motor Show**. To również ważne w globalnej skali wydarzenie motoryzacyjne, w którym prym wiodą oczywiście japońskie koncerny. A te od lat mają wyrobioną renomę na świecie.

Wybrane nowości 2015 w polskich salonach:

Audi - Q7	Mercedes - Klasa GLC
Citroen - DS Dark Pink	Nissan - Navara
Dacia - Dokker Stepway	Opel - Karl
Ford - Mustang	Peugeot - 508 RXH
Honda - Civic Type R	Renault - Espace
Hyundai - ix35	Skoda - Superb
Mazda - CX-3	Volkswagen - XL1
	Volvo - XC90

Najbardziej wyczekiwana premiera roku w Europie. Po raz pierwszy w swej 50-letniej historii Ford Mustang trafi do sprzedaży na Starym Kontynencie. W polskich salonach od czerwca.



Imponujący debiut Kajetanowicza

Po zdobyciu czterech tytułów Rajdowego Mistrza Polski w sezonie 2014 Kajetan Kajetanowicz postawił na starty w najstarszym rajdowym cyklu świata, czyli mistrzostwach Europy. Debiut w tak prestiżowym cyklu nigdy nie jest łatwy. Mimo tego załoga LOTOS Rally Team wróciła do kraju bogatsza nie tylko o nowe doświadczenia, ale także z tytułem Szutrowych Mistrzów Europy.

O tym jak trudne i nieprzewidywalne są rundy mistrzostw Europy Kajetanowicz i Baran przekonali się już na samym początku roku. Zaczęło się rewelacyjne - w zimowym Rajdzie Janner - na oblodzonych austriackich asfaltach załoga FORDA Fiesta R5 wygrała 3 z pierwszych 5 odcinków specjalnych. Rewelacyjna passa skończyła się jednak na próbie numer 6, kiedy dała o sobie znać złośliwość rzeczy martwych. W aucie Polaków doszło do kurioznej awarii. Zablokował się pedał gazu i dalsza jazda nie była możliwa. - *Walka podczas dzisiejszych odcinków dawała mi mnóstwo frajdy i motywacji. Emocje znów były ogromne. W tym sporcie tak bywa, że drobne awarie eliminują nas z rywalizacji* - opisywał trudne doświadczenia Kajetanowicz.

- *Podjęliśmy wiele trafnych decyzji i cieszymy się, że mogliśmy dzięki temu nawiązać walkę m.in. z wice-*

mistrzem Europy Craigiem Breenem. Odebraliśmy tu ważną lekcję i nie możemy się doczekać kolejnych wyzwań - tak Kajto podsumował zmagania w Rajdzie Liepaja - drugiej rundzie cyklu. Dla mistrza Polski lotewska runda była zupełnie nowym rajdem, podobnie jak opony z długimi kolcami, na których ścigano się po zaśnieżonych i oblodzonych szutrach nad Bałtykiem. Nie przeszkodziło to Kajetanowi w toczeniu walki o podium z kierowcami znacznie bardziej doświadczonymi w jeździe w takich warunkach.

„Boski” wynik Polaków

Trzecią imprezą sezonu był Rajd Akropolu. Impreza zwana Rajdem Bogów przez wiele lat była rundą mistrzostw świata, a w mistrzostwach Europy nie straciła nic ze swojego wymagającego charakteru. Kajetanowicz świetnie odnalazł się w Grecji, zarówno podczas pierwszego dnia rozgrywanego na drogach asfaltowych, jak i drugiego, kiedy ścigano się na kamienistych szutrach wokół Loutraki. Na obu nawierzchniach Polacy skutecznie walczyli z fabrycznymi załogami, popisując się przy tym wysoką prędkością i równym rytmem, tak ważnym na morderczych dla samochodu szutrach. Ten wysiłek się opłacił - Kajto i Jarek zdobyli fantastyczne trzecie miejsce w tym legendarnym rajdzie.



Po takim sukcesie mistrz Polski nie krył radości: - *Wygrywanie na oesach z bardzo szybkimi kierowcami napawa optymizmem i mobilizuje do tego, żeby nadal ciężko pracować. Dziękuję im za dostarczenie wielu wrażeń i świetną rywalizację.*

Na wulkanicznych wyspach archipelagu Azorów załoga LOTOS Rally Team imponowała nie tylko tempem na odcinkach specjalnych, ale także niesamowitą wolą walki i hartem ducha. Zaczęli fenomenalnie - wygrywając odcinki z miejscowymi zawodnikami i europejską czołówką. Niestety na początku drugiego dnia załoga jadąca przed Polakami wyrzuciła na środek drogi spory głaz. Przy wysokiej prędkości, po wyjściu z zakrętu Kajetanowicz nie miał szans na ominięcie przeszkody leżącej dokładnie na linii przejazdu. Uderzenie zdemolowało lewe przednie zawieszenie Fiesty. Kajetanowicz i Baran nie poddali się i rzucili się do heroicznej naprawy auta. Polacy dali sobie radę i w połowych warunkach uruchomili samochód, jednak Kajto i Jarek minimalnie przekroczyli dozwolony limit spóźnień i musieli wycofać się z rywalizacji w tym dniu rajdu. - *Widzieliśmy światełko w tunelu, bardzo chcieliśmy dalej jechać i unurzani w błocie robiliśmy co w naszej mocy. Daliśmy radę!* - komentował wydarzenia

Kajto. O zwycięstwie nie było już mowy, ale trzeciego dnia Kajetanowicz pokazał głód jazdy - wrócił do rywalizacji i ponownie notował fantastyczne czasy plasując się w ścisłej czołówce. Nagrodą za walkę i świetne tempo był kolejny wygrany odcinek specjalny.

Na brudnych, dziurawych i bardzo szybkich asfaltowych trasach na Morawach załoga LOTOS Rally Team odrobiła ważną i bardzo trudną lekcję. W czeskim Rajdzie Barum, podobnie jak w poprzednich rundach FIA ERC, Kajetanowicz jechał jako debiutant. Dzięki szybkim i trafnym decyzjom Polska załoga szybko dostosowała się do specyfiki tego rajdu, skutecznie rywalizując do ostatniego odcinka specjalnego. 1,6 s. - tak niewielka była różnica na mecie między 4 załogą a Polakami, którzy zajęli 6 miejsce.

Przed każdym - szczególnie nowym dla nas - rajdem mamy wrażenie, że ten nadchodzący jest najtrudniejszy. Nawiązyaliśmy walkę zarówno z miejscowymi, a także fabrycznymi kierowcami. Zawsze możemy coś poprawić i z pewnością do tego sprowadza się nasz udział w tegorocznych rundach FIA ERC - podsumował czeski start Kajetanowicz.

Kajto oczarował Afrodytę

Na Cyprze polska załoga LOTOS Rally Team potwierdziła to, co pokazywała od początku sezonu, czyli niesamowite tempo nawet na drogach, na których są pierwszy raz w karierze. Na morderczych szutrowych trasach wyspy Afrodyty Kajetanowicz zostawił za sobą nie tylko całą czołówkę mistrzostw Europy, lecz także wielu zawodników z Bliskiego Wschodu, dla których ściganie się w takich warunkach to niemal codzienność. – *Fantastyczny weekend. Podium w tym rajdzie i w klasyfikacji cyklu Mistrzostw Europy jeszcze tydzień temu było w sferze marzeń. Dziś stało się rzeczywistością* – mówił drugi kierowca Rajdu Cypru. Z śródziemnomorskiej wyspy Polacy wywieźli nie tylko sporą liczbę punktów, lecz także tytuł szutrowych Mistrzów Europy. Na odcinkach specjalnych rozgrywanych na luźnej nawierzchni Polacy bardzo często osiągnęli czasy w ścisłej czołówce zawodów. Dzięki temu Kajetan, jako pierwszy kierowca w historii zdobył tytuł FIA ERC Gravel Master dla najlepszego szutrowego zawodnika mistrzostw Europy. Postawa i tempo Kajetana na Cyprze zostały też wyróżnione prestiżową nagrodą Colin McRae Flat Out Trophy, którą Kajto otrzymał po raz drugi w karierze.

Tempo ścisłej czołówki

Przeskok z szutrowych wertepów Cypru na gładkie szwajcarskie asfalty u podnóża Alp także nie stanowił dla Kajetanowicza problemu. Nawet w debiucie potrafił jechać szybko i równo, utrzymując tempo najbardziej doświadczonych kierowców ze stawki mistrzostw Europy. Miejsca na podium na dziewięciu odcinkach oraz wygrany oes są potwierdzeniem imponującej formy, jaką Polacy zaprezentowali na szwajcarskich trasach, na których nie tylko pogoda, ale także przyczepność są bardzo zmienne. Imponująca szarża Kajetanowicza trwała do 16. odcinka specjalnego. – *Niestety nie mamy wpływu na rzeczy martwe, choć bardzo chciałbym mieć taką moc* – mówił Kajto po tym, jak załogę zatrzymał pożar silnika. – *Mimo wszystko cieszę się z doświadczenia, jakie zebraliśmy w tym rajdzie. Takie sytuacje są niesamowicie rozczarowujące, ale chcemy otrząpać kombinony i patrzymy w przyszłość* – dodawał waleczny kierowca LOTOS Rally Team.

Jak zapowiedział tak zrobić – już na Korsyce Kajto udowodnił, że nie odpuści walki o podium mistrzostw Europy. W rajdzie tysięcy zakrętów, w którym zazwyczaj dominują doskonale znający go zawodnicy z Francji Polacy rozpoczęli od zwycięstwa na odcinku kwalifikacyjnym. To pokazało, że nawet w tak mocnej obsadzie szybkich i doświadczonych kierowców Kajto i Jarek będą się liczyć. Niestety awaria przeniesienia napędu pozbawiła ich szans na walkę, ale nie woli walki. Kajetanowicz i Baran wrócili do rywalizacji drugiego dnia i postawili wszystko na jedną kartę – do samochodu zabrali tylko jedno koło zapasowe. Ironia losu sprawiła, że na zdradzieckich i niebezpiecznych dla opon drogach na Korsyce złapali dwa kaptcie. To oznaczało koniec jazdy i walki o punkty za drugi etap rajdu. – *To był naprawdę dobry, pracowity, emocjonujący i udany dla nas sezon, a nasze tempo mogło nas zaprowadzić na jeszcze wyższe miejsce w klasyfikacji sezonu* – podsumował czwarty kierowca FIA ERC w sezonie 2014. Optyzm, jaki Kajetanowicz zachował w obliczu trudnych doświadczeń nie powinien dziwić. W debiutanckim sezonie w tak wymagającym cyklu zawodnicy LOTOS Rally Team byli bezbłędni. Zaprezentowali imponujące tempo i skuteczność, która zaprowadziła ich bardzo wysoko, a w dotarciu na podium mistrzostw Europy przeszkodziła im złośliwość rzeczy martwych.

Nokaut u siebie

Po sezonie zmagani na europejskich oesach Kajto i Jarek pokazali się także krajowej publiczności podczas kończącego rok Rajdu Barbórka. Kajetanowicz i Baran potwierdzili swoją niesamowitą formę i drugi raz z rzędu triumfowali w tych zawodach. Załoga LOTOS Rally Team wygrała 5 z 6 odcinków specjalnych i z największą od 5 lat przewagą – prawie 16 sekund – zwyciężyła w tej prestiżowej imprezie rozgrywanej w stolicy Polski. Po trzech triumfach z rzędu w legendarnym Kryterium Asów na ulicy Karowej, także w 2014 r. Kajto i Jarek fantastyczną jazdą wbili się do ścisłej czołówki. Czysta i precyzyjna jazda na kultowej i bardzo śliskiej ulicy Karowej dała Kajetanowiczowi i Baranowi drugi czas z minimalną (0,38 s.) stratą do zwycięzców. – *Tegoroczna edycja Rajdu Barbórka ułożyła się po naszej myśli, bo cały zespół ciężko i wytrwale na to pracował. Trafnie dobieraliśmy opony i mieliśmy świetnie przygotowany samochód* – komentował uradowany Kajetanowicz.

Odwzajemnione uczucia Kajetana

– *W minionym sezonie dosłownie zakochałem się w Rajdowych Mistrzostwach Europy – mam nadzieję, że z wzajemnością :-)*. Walka w różnorodnych rundach FIA ERC jest fascynująca, ale chyba najfajniejsze w tym cyklu jest to, że po zakończeniu jednego sezonu nie musimy zbyt długo czekać na rozpoczęcie kolejnego – emocjonował się Kajto przed rozpoczynającym sezon 2015 Rajdem Janner. Po rewelacyjnym pierwszym sezonie, wielu komentatorów i ekspertów podkreślało, że Kajetanowicz to jeden kandydatów do tytułu mistrza Europy. Sam kierowca tłumaczył, że mocno w to wierzy, choć będzie to niesamowicie trudne zadanie. Totalna dominacja LOTOS Rally Team na zaśnieżonych i oblodzonych asfaltach w Austrii pokazała, że ambicje Kajetanowicza są w pełni uzasadnione. Polacy wygrali 17 z 18 oesów i ukończyli zawody z niespotykaną na tym poziomie rywalizacji przewagą ponad 7 minut!

Po niesamowitym zwycięstwie i totalnej dominacji w Rajdzie Janner, Kajetan Kajetanowicz i Jarek Baran przystępowali do rywalizacji na łotewskich odcinkach specjalnych w roli zdecydowanych liderów punktacji FIA ERC. Po dwóch dotychczas rozegranych rundach FIA ERC w dorobku Kajetanowicza jest nie tylko tytuł **Zimowego Mistrza Europy**. Dzięki punktom wywalczonym za rewelacyjną jazdę podczas drugiego etapu Rajdu Lipawy Kajetanowicz i Baran utrzymali prowadzenie w klasyfikacji generalnej czempionatu Starego Kontynentu.

Końcowa klasyfikacja FIA ERC Ice Master 2015:

1. Kajetan Kajetanowicz (POL) 238
2. Aleksiej Łukjaniuk (BLR) 166
3. Craig Breen (IRL) 77

Kajetan Kajetanowicz - sezon 2014 w liczbach:

- 100 punktów w klasyfikacji FIA ERC
- 4 miejsce w klasyfikacji generalnej sezonu
- 2 imprezy ukończone na podium - Rajd Akropolu (asfalt/szuter) i Rajd Cypru (szuter)
- 13 wygranych odcinków specjalnych
- 41 oesów ukończonych w pierwszej trójce
- 191 punktów i zwycięstwo w szutrowej klasyfikacji mistrzostw Europy - FIA ERC Gravel Master
- 1 trofeum Colin McRae Flat Out Trophy przyznawane za bezkompromisową postawę i skuteczną jazdę



Ikona jakości i świeżości

WUNDER-BAUM®



Drzewka zapachowe WUNDER-BAUM® na zawsze wpisały się w realia samochodowego świata i od lat są najchętniej kupowanymi zapachami samochodowymi na świecie. WUNDER-BAUM® jest najlepiej rozpoznawaną marką wśród producentów zapachów, a charakterystyczny kształt drzewka stał się ikoną jakości i świeżości.

Trochę historii...

Ponad 60 lat temu, lokalny dostawca mleka w Nowym Yorku poskarżył się naukowcowi Juliusowi Sämannowi, że ma problem z nieprzyjemnym zapachem jaki pozostawał w jego samochodzie z rozlanych dostaw. Sämann mieszkał wtedy w kanadyjskim lesie sosnowym i zajmował się pozyskiwaniem aromatycznych olejków. Mając na uwadze problem mleczarza, stworzył pierwszy na świecie samochodowy odświeżacz powietrza – wykorzystał wyjątkową mieszankę zapachów, którą nasączył specjalny rodzaj tektury. Opracował kształt drzewka, nadając mu nazwę Car-Freshner. Zapachowe „drzewko” okazało się być idealnym rozwiązaniem codziennego problemu. Zamówienia spływały z całego kraju, a wkrótce nawet spoza jego granic. Dwa lata później, w 1954 r, Julius Sämann uzyskał patent na swój produkt i rozpoczął produkcję papierowych odświeżaczy powietrza na masową skalę. W ten sposób zapisał się na kartach historii jako pionier i wynalazca produktu, który zyskał miano globalnej ikony świeżości i jakości.

WUNDER-BAUM® dziś

Pomimo upływu lat popularność odświeżaczy WUNDER-BAUM® nie maleje, a kultowe drzewko „wystąpiło” w niezliczonej ilości filmach i programach telewizyjnych. Choinki WUNDER-BAUM® są dostępne na całym świecie, zaczynając od plaż Hiszpanii czy Australii i kończąc w nowojorskich taksówkach. W Stanach Zjednoczonych nazywają się Little Trees®, w Wielkiej Brytanii i części Europy (Niemcy, Polska, Szwecja, Finlandia, Norwegia) funkcjonują pod nazwą WUNDER-BAUM®, a we Francji, Hiszpanii i Włoszech – Abre Magic®. Jednak ich wysoka jakość i kultowy kształt pozostają niezmienne.

Dziś papierowe odświeżacze powietrza dostępne są w ponad 60-ciu różnych zapachach i wzorach – w zależności od upodobań możemy wybierać spośród jednokolorowych drzewek lub sięgnąć po bardziej nowoczesne, kolorowe grafiki.

Pomimo tak wielkiej popularności drzewek, firma Juliusa Sämanna nie ogranicza się tylko do ich formy. Wprowadzona do oferty linia polimerowych odświeżaczy powietrza „CLIP”, w kształcie kropli wody, to nowoczesna odsłona zapachów WUNDER-BAUM®. Cztery dostępne nuty zapachowe, Vanilia, Sport, Tropical, Tribal, nowoczesny design i zaawansowana technologia polimerowa sprawiają, że CLIP’y stają się stylową ozdobą każdego samochodu i gwarantują długotrwałe odświeżenie.

Kolejną pozycję w ofercie firmy stanowią zapachy zamknięte w szklanych, minimalistycznych „Buteleczkach”. Widoczna przez szkło substancja zapachowa i estetyczna, drewniana nasadka sprawiają, że produkt jest pachnącą ozdobą każdego lusterka wstecznego.

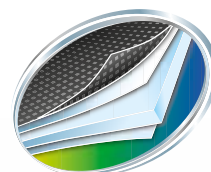


Tegoroczna nowość

Odświeżacz nawiewowy "INVISI"

Tegoroczna nowość „Odświeżacz nawiewowy INVISI” to specjalnie skonstruowany wkład do kratki układu wentylacji samochodowej. Dzięki technologii StediScent zapach uwalnia się powoli, ale z jednakową intensywnością, gwarantując efekt odświeżenia aż do 60 dni! Innowacyjny, dyskretny wygląd sprawi, że poczujesz zapach zanim zauważysz odświeżacz. Linia „INVISI” dostępna jest w czterech zapachach: Vanilia, Sport, New Car i Green Valley.

Obejrzyj film o INVISI



StediScent®



Dążenie do doskonałości

Julius Sämann od zawsze dążył do utrzymania doskonałej jakości swoich produktów. Przechodzą one rygorystyczne testy celem zapewnienia wysokich standardów w obrębie zapachów, ich siły i trwałości. Zapraszamy więc do świata WUNDER-BAUM®. Wybierz swój ulubiony zapach oraz rodzaj odświeżacza i bądź pewien, że to najlepszy z możliwych wyborów. Jakość WUNDER-BAUM® mówi sama za siebie.

Więcej na www.wunderbaum.pl

CALIFORNIA WYGRAJ PODRÓŻ

DWUTYGODNIOWA WYPRAWA
ŚLADEM LEGENDARNEJ
PACIFIC COAST HIGHWAY



To zaproszenie do udziału w konkursie organizowanym przez markę WD-40, które widnieje na promocyjnych opakowaniach produktu – puszkach 200 ml i 450 ml. Konkurs rozpoczyna się 15 marca i potrwa do 30 sierpnia 2015 r. Celem konkursu jest promowanie sprawdzonych zastosowań preparatu w domu i poza domem. Aby wziąć udział w konkursie, należy w okresie jego trwania:

- dokonać zakupu konkursowej puszkki WD-40
- zachować rachunek potwierdzający zakup
- zalogować się na www.konkurs.wd40.pl
- przedstawić w formie video swoje sprawdzone pomysły związane z użytkowaniem WD-40.

Jest o co powalczyć, bo nagroda główna jest niezwykle cenna. Stanowi ją fantastyczna **wyprawa samochodem dla 2 osób po stanie CALIFORNIA w USA** – słynną trasą Pacific Coast Highway, z San Francisco do San Diego. Ponadto – co 2 tygodnie można wygrać również inne atrakcyjne nagrody: **smartfony, tablety, nawigacje, kamery**.

Więcej informacji o konkursie na:
www.konkurs.wd40.pl



Seria **WD-40 SPECIALIST** skierowana jest do osób wykorzystujących właściwości WD-40 do celów zawodowych. Obecnie składa się ona ze **Smaru silikonowego, Penetrantu, Białego smaru litowego** oraz **Smaru PTFE**.

Z linii **WD-40 SPECIALIST MOTORBIKE** korzystać mogą zarówno profesjonaliści, jak i użytkownicy motocykli. W ofercie znajdują się: **Smar do łańcuchów, Preparat do czyszczenia łańcuchów** (obydwa do ogniowych typu O, X i Z-ring), **Preparat do czyszczenia tarcz hamulcowych, Preparat nabytyszczający na bazie silikonu, Preparat do woskowania i polerowania** oraz **Preparat do czyszczenia motocykli**.

Warto w tym miejscu podkreślić, że od 25 sierpnia 2014 roku posiadacze (od co najmniej 3 lat) prawa jazdy kat. B mogą kierować motocyklem do pojemności 125 cm³ bez dodatkowych uprawnień. Śmiało można założyć, że wiele z tych osób, które zdecydowały się na zakup jednoślada korzystało już z tradycyjnego preparatu WD-40, więc tym chętniej – i pewnie zaskoczeni – sięgną po linię WD-40 Specialist Motorbike.

Więcej na:
www.wd40.pl
www.wd40-motor.pl
www.wd40specialist.pl





UWAGA!
tylko **ORYGINALNE**
oznacza **LEGALNE**

Szanowni Państwo

W związku z pojawieniem się na rynku polskim puszek WD-40 z niewiadomego źródła, informujemy:

1. Tylko puszki opisane w całości w języku polskim (nie oklejone etykietami) posiadają naszą gwarancję na skuteczność działania.
2. Dystrybutorem wprowadzającym je na rynek polski jest wyłącznie firma Amtra Sp. z o.o. z Sosnowca, której siedziba znajduje się przy ulicy Schonów 3.
3. Firma WD-40 Company Ltd. Nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia materiałów lub utratę zdrowia jakie może spowodować używanie puszek z nieautoryzowanego źródła.

Jednocześnie powiadamiamy, że zostały już podjęte odpowiednie kroki prawne oraz handlowe aby na rynku pozostały wyłącznie polskie puszki WD-40.

**Preparat WD-40 nie jest produkowany
w Chińskiej Republice Ludowej**

Z poważaniem
WD-40 Company Limited

TYLKO produkty dystrybuowane przez Amtra Sp. z o.o. i jej partnerów handlowych spełniają wymogi zgodności oznakowania opakowań w zakresie preparatów niebezpiecznych (Rozp. Min. Zdrowia z dnia 6 października 2003r; Dz. U. Nr 173, poz. 1679 w sprawie oznakowania opakowań i substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych) oraz posiadają karty charakterystyki dla tego preparatu sporządzonej wg Rozporządzenia REACH (WE) Nr 1907/2006: art.31; załącznik II. Wprowadzanie do obrotu towarów oznaczonych niezgodnie z tymi przepisami sankcjonowane jest przez Państwową Inspekcję Handlową oraz podlega wysokim karom finansowym.

Optymalne warunki pracy silnika



Polecam
Kajto

Kajetan Kajetanowicz

Rajdowy Mistrz Polski
2010-2013

Przywrócenie sprawności jednostki napędowej niesie za sobą niemałe wydatki. Przyczyny mogą być różne, za jej pracę odpowiada wiele elementów samochodu.

Jednym z najważniejszych jest układ chłodzenia, który gwarantuje optymalne warunki pracy silnika. Jego wydajność uzależniona jest między innymi od użytego płynu chłodzącego i powinna być taka sama, niezależnie od panujących warunków atmosferycznych. Niestety, wśród wielu polskich kierowców panuje błędne przekonanie, że układ chłodzenia jest zespołem, o który należy dbać jedynie przed sezonem zimowym. Takie podejście funkcjonowało wiele lat temu, kiedy dostęp do płynów chłodzących był ograniczony, a ich jakość pozostawiała wiele do życzenia. Ponadto współczesne jednostki napędowe są znacznie bardziej wrażliwe na temperaturę, a kierowcy, którzy o tym zapomnieli, boleśnie się o tym przekonali, ponosząc wysokie koszty ich naprawy.

Dziś dostęp do płynów chłodzących jest bez porównania łatwiejszy. Ich szeroki asortyment oferują stacje benzynowe, sklepy motoryzacyjne, czy hipermarkety. Decydując się na zakup płynu możemy wybierać pomiędzy produktem gotowym do użycia lub koncentratem. W przypadku płynu gotowego do użycia wystarczy go wlać bezpośrednio do układu chłodzenia, natomiast koncentrat należy wcześniej rozcieńczyć z wodą destylowaną zgodnie z instrukcją umieszczoną na opakowaniu.

Bardzo ważnym kryterium przy wyborze płynu jest jego mieszalność. Mobiler LongLife marki Moje Auto jest mieszalny z innymi płynami, niezależnie od koloru, wyprodukowanymi na bazie glikolu etylenowego, będącym podstawowym składnikiem większości płynów do chłodnic. Przygotowany jest do pracy w temperaturze zewnętrznej do minus 35°C.

Nie mniej ważną rolę płyn do chłodnic odgrywa w okresie letnim. Wysokie temperatury otoczenia mogą w krótkim czasie doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Aby temu zapobiec, należy zwracać uwagę na prawidłowy poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym, a w przypadku jego obniżenia koniecznie uzupełnić.

Z uwagi na fakt, że w trakcie eksploatacji pojazdu właściwości każdego płynu do chłodnic ulegają pogorszeniu, należy dokonywać jego wymiany zgodnie ze wskazaniem producenta pojazdu, ale przeciętnie dokonuje się tego co 2-3 lata, niezależnie od ilości przejechanych kilometrów. W przeciwnym razie, narazimy się na poważną awarię silnika, która może doprowadzić nawet do konieczności jego wymiany.

Jakość płynu możemy bez problemu sprawdzić przy użyciu areometru lub podczas wizyty w serwisie samochodowym. W przypadku niskich parametrów płyn należy bezwzględnie wymienić. Przed zalaniem układu chłodzenia nowym płynem warto go uprzednio przepłukać odpowiednim środkiem MA Professional do płukania układów chłodzenia, który usuwa resztki zanieczyszczeń i oleju.

Mobiler LongLife Moje Auto spełnia rygorystyczne normy amerykańskie ASTM D 3306 i 2570 oraz polską PN-C 40007, posiada również certyfikat Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie.

Opakowania 1-litrowe służą na tzw. dolewki. Płynem Mobiler LongLife Moje Auto można bezpiecznie uzupełniać układ bez względu na zastosowany wcześniej produkt. Zawsze robimy to przy wyłączonym i zimnym silniku.

W gamie płynów do chłodnic Moje Auto MOBILER dostępne są płyny w kolorach zielonym i od wiosny 2015 roku - również w kolorze czerwonym.

**MOJE
AUTO**

Mobiler
LongLife



Bezpieczna podróż



Polecam
Kajto

Kajetan Kajetanowicz
Rajdowy Mistrz Polski
2010-2013

**MOJE
AUTO**

Ponad dekadę temu stworzyliśmy polską markę kosmetyków samochodowych Moje Auto. Skromny jubileusz jej obecności na rynku uczuliśmy poszerzeniem oferty o akcesoria motoryzacyjne, których gamę sukcesywnie rozbudowujemy.

Dla rozróżnienia produkty te zgrupowaliśmy pod marką Moje Auto VIRAGE. Dziś oferta przekracza ponad 120 pozycji. Trzon stanowią żarówki samochodowe, akcesoria pozwalające efektywniej zagospodarować przestrzeń bagażnika, zestawy narzędzi i zamienników przydatnych w sytuacjach awaryjnych oraz produkty stanowiące obowiązkowe lub zalecane wyposażenia pojazdów.

Ważną pozycją są również pióra wycieraczek. Stworzyliśmy dwie serie - **Basic i Comfort** - które pasują praktycznie do wszystkich samochodów osobowych jeżdżących po polskich drogach. Najbliższe miesiące są dobrym okresem do sprawdzenia ich stanu - większość kierowców wspomagała się ich pracą podczas usuwania lodu z szyb zimą. Jeśli są zniszczone lub po prostu zużyte nie pozostaje nic innego jak wymiana.

Seria Basic opiera się na wykonanym z tworzywa sztucznego adapterze typu „U”, który pasuje do 75% ramion wycieraczek. Składa się ona z 12 rozmiarów piór, każde wykonane zostało z grafitowanej gumy.

Pióra serii **Comfort** mają metalowy adapter oraz dodatkowy element metalowy, który dociska je do powierzchni szyby. Ich aerodynamikę podnosi spojler biegnący na całej długości pióra. Gama 8 adapterów umożliwia montaż do 95% ramion wycieraczek, a dostępność w 12 rozmiarach pozwala dopasować wycieraczkę do wielkości szyby.

Bez wątpienia dobrej jakości i sprawne wycieraczki podnoszą bezpieczeństwo podróży samochodem. Możemy je zwiększyć utrzymaniem porządku w bagażniku. Leżące luzem przedmioty mogą stanowić śmiertelne zagrożenie podczas niewielkiej nawet stłuczki. Najlepiej schować je w jedno miejsce - np. w organizer w postaci torby.



W części samochodów producent zamontował zestaw uchwyty do mocowania siatek bądź linek zabezpieczających przewożone przedmioty. Ale nie zawsze zostały one dołożone do kompletu. Stąd też ich obecność - w różnych rozmiarach dostosowanych do wielkości bagażnika - w ofercie Moje Auto Virage. Taką siatką zapewnimy też bezpieczeństwo naszemu czworonożnemu pupilowi.

Szerokiej drogi!



Seria Comfort

- Solidna metalowa baza mocująca adaptery
- Dodatkowe metalowe wzmocnienie gumy ścierającej - wzmocniony docisk do ścieranej szyby
- Aerodynamiczny, gumowy spojler dociskający w całości pokrywający ramię wycieraczki

Seria Basic

- Gumowy spojler nakładany w częściach, zakończony plastikowymi nasadkami
- Plastikowa osłona bazy mocującej adapter
- Atrakcyjna cena



VIRAGE

10 czynności na wiosnę

O stan techniczny i wygląd samochodu trzeba dbać przez cały rok. Są jednak okresy, kiedy trzeba zdecydowanie zwiększyć zakres czynności. Jednym z nich jest przejście z okresu zimowego na wiosenny.

1. Mycie.

Powinno być gruntowne i obejmować zarówno podwozie, jak i wszystkie zakamarki nadwozia. To bardzo ważne, bo trzeba usunąć sól, którą zimą posypywane były drogi czy zmyć silikon, którym smarowaliśmy uszczelki. Mycie można rozłożyć na dwa etapy - z wykorzystaniem działającej pod ciśnieniem myjni automatycznej i dokładniejszych czynności wykonywanych ręcznie. Można to zrobić szamponem z dodatkiem wosku.



2. Woskowanie.

Ujemne temperatury, leżący na karoserii śnieg i lód niekorzystnie wpływają na lakier. Po umyciu samochodu warto poświęcić więcej czasu na jego regenerację. Do wyboru mamy wiele past regeneracyjnych i wosków nakładanych na sucho lub mokro. Po użyciu pozostawiają dodatkową ochronę przed działaniem promieni słonecznych.



3. Zderzaki, listwy, uszczelki.

Pozimowe zabrudzenia usuniemy podczas mycia całego samochodu, ale podobnie jak przy lakierze zadbajmy o ich odświeżenie i efektowny wygląd. Na rynku dostępne są preparaty do nabłyszczania nielakierowanych zderzaków, listw i plastikowych nakładek. Osobne produkty dedykowane są do czyszczenia i polerowania elementów chromowanych, bądź uelastyczniających gumowe uszczelki. One także chronią powierzchnię przed działaniami promieni UV.



4. Zamki, zawiasy, mechanizmy.

Zimą najczęściej pokrywaliśmy te elementy preparatami do odmrażania. Warto więc usunąć ich pozostałości, a także sól, którą posypywano drogi. Preparaty wielofunkcyjne poradzą sobie z pozostałą wewnątrz wodą, przy okazji smarując i zabezpieczając trudno dostępne połączenia.



5. Szyby.

Powierzchnie szklane narażone są na osadzanie lodu, który dla naszej wygody usuwamy skrobaczkami. Taka ingerencja mechaniczna pozostawia rysy i mikropęknięcia. Po umyciu można więc wykorzystać preparaty do polerowania szkła. Są one bezpieczne także dla plastikowych kloszy świateł. Nie zapominajmy o umyciu szyb wewnątrz auta. Szkoła wymieniać zimowego płynu w zbiorniczku spryskiwaczy - niedobór uzupełniamy po prostu letnim.

6. Opony i felgi.

Dzisiaj komplet opon zimowych i letnich to standard. Zmieniając je, trzeba porządnie umyć te zdejmowane i zabezpieczyć preparatem do nabłyszczania gumy. Dla lepszego efektu wizualnego użyjmy go też do nałożonego na koła kompletu opon. Ale uwaga nie smarujemy nim bieżni! Przy okazji umyjmy felgi, także w przypadku posiadania dwóch kompletów na zimę i lato. Gdy woda z szamponem nie wystarczy, sięgnijmy po specjalne preparaty do czyszczenia felg.



7. Układ chłodzenia.

Jego sprawność ważna jest zarówno zimą, jak i latem. Trzeba więc skontrolować jakość płynu, a gdy jest mętny i nieprzezroczysty wymienić na nowy. Niewielkie ubytki w zbiorniczku wyrównawczym można uzupełnić przez dolewkę (prawie wszystkie płyny można bezpiecznie mieszać, ale to też sygnał, że układ może być nieszczelny. Niewydolna chłodnica latem może doprowadzić do poważnej awarii silnika.



8. Układ wentylacji i klimatyzacji.

Oba powinny działać przez cały rok, jesienią i zimą sprawnie usuną zaparowane szyby. Ale ważniejszą dla nas rolę odgrywają w ciepłe dni. Jednak korzystając z nich, narażamy się na wdychanie zanieczyszczeń, w tym grzybów i bakterii, które w naturalny sposób gromadzą się w przewodach. Wiosna (jak i jesień) to idealny moment na ich wyczyszczenie, co można zrobić we własnym zakresie.



9. Tapicerka.

Niezależnie czy jest wykonana z materiału, czy ze skóry, to zawsze osadzą się na niej jakieś zabrudzenia. Dodatkowo podczas jesieni i zimy nasza odzież chłonie wilgoć, która pod wpływem ciepłego powietrza w samochodzie paruje i wsiąka w tapicerkę. Dobrze więc na wiosnę gruntownie ją uprać, a przynajmniej wyczyścić.



10. Kokpit.

Choć z nazwy preparaty te odnoszą się do deski rozdzielczej to można czyścić nimi wszystkie plastikowe elementy wewnątrz samochodu. To zabieg nie tylko kosmetyczny. Odkładający się na nich kurz może wpłynąć na nasze samopoczucie i zdrowie. Większość preparatów ma właściwości antystatyczne i chroni powierzchnię przed działaniami promieni UV. Dodatkowo możemy wybierać w szerokiej palecie zapachów.



czas trwania promocji: od 1 marca do 31 marca 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkty WUNDER-BAUM
(23-XXX)
za kwotę minimalną

560 zł netto
w cenach katalogowych Amtra

lub paletkę
z produktami
Wunder-Baum
(23-D42)
o tej samej wartości



zyskujesz

ręcznik plażowy 70 cm x 140 cm
(WB-052)

w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę

Specyfikacja:

- wykonany ze 100% bawełny
- produkt wysokiej jakości
- skutecznie wchłania wodę
- gramatura: 500 g



czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

preparat wielofunkcyjny
WD-40 w opakowaniu
o pojemności

200 ml
(01-503)



zyskujesz

drzewko zapachowe
WUNDER-BAUM

GRATIS



Promocje nie łączą się z innymi promocjami Amtra. Promocje dostępne tylko u wybranych Dystrybutorów Amtra. Informacje o Dystrybutorach biorących udział w promocji dostępne u Przedstawicieli Handlowych Amtra. Szczegółowy regulamin promocji dostępny w siedzibie firmy Amtra. W promocji nie biorą udziału dostawcy do sieci handlowych oraz stacji paliw. Wartość zakupów podano w cenach katalogowych Amtra netto. Organizator zastrzega sobie prawo do wymiany wybranego prezentu przez składającego zamówienie na inny model, niż przedstawiony na zdjęciu lub na inny prezent w przypadku wyczerpania się puli prezentów danej kategorii.

kupujesz - zyskujesz dla punktów detalicznych

czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkty WD-40 Specialist
(03-01C; 03-02C; 03-03C; 03-04C)
w ilości minimalnej

10 sztuk



zyskujesz

preparat wielofunkcyjny WD-40
w opakowaniu o pojemności
100 ml (01-100)

GRATIS

(do każdej sztuki preparatu
WD-40 Specialist)



czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkt WD-40
Specialist Motorbike (03-XXX)
w ilości:

4 sztuki



zyskujesz

Rękawice warsztatowe
MA Professional

w cenie **1 zł** netto
za 1 parę



Rękawice
dostępne
w rozmiarach:

- XL (MA-135)
- L (MA-136)

- Idealnie przylegają do dłoni
- Boczne otwory wentylacyjne na palcach
- Elastyczna gumka ściągająca z zapięciem na rzepy
- Tkanina wierzchnia z membraną paroprzepuszczalną

Promocje nie łączą się z innymi promocjami Amtra. Promocje dostępne tylko u wybranych Dystrybutorów Amtra. Informacje o Dystrybutorach biorących udział w promocji dostępne u Przedstawicieli Handlowych Amtra. Szczegółowy regulamin promocji dostępny w siedzibie firmy Amtra. W promocji nie biorą udziału dostawcy do sieci handlowych oraz stacji paliw. Wartość zakupów podano w cenach katalogowych Amtra netto. Organizator zastrzega sobie prawo do wymiany wybranego prezentu przez składającego zamówienie na inny model, niż przedstawiony na zdjęciu lub na inny prezent w przypadku wyczerpania się puli prezentów danej kategorii.

czas trwania promocji: od 1 marca do 15 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkty Moje Auto (19-XXX)
za kwotę minimalną

550 zł netto
w cenach katalogowych Amtra



zyskujesz

patelnia 26 cm
(MA-146)

w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę



Specyfikacja:

- Oryginalna powłoka Teflon DuPoint zapobiegająca przywieraniu potraw
- Zwiększona odporność na zużycie
 - Łatwe gotowanie i czyszczenie
- Smażenie z minimalną ilością tłuszczu

LUB

czas trwania promocji: od 1 marca do 15 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkty Moje Auto (19-XXX)
za kwotę minimalną

550 zł netto
w cenach katalogowych Amtra



zyskujesz

zestaw kawowy
(MA-155)

w cenie **1 zł** netto
za 1 zestaw



Specyfikacja:

- 6 filiżanek 220 ml
- 6 spodków 14 cm
- Materiał: porcelana
- Pojemność filiżanek: 220 ml

Promocje nie łączą się z innymi promocjami Amtra. Promocje dostępne tylko u wybranych Dystrybutorów Amtra. Informacje o Dystrybutorach biorących udział w promocji dostępne u Przedstawicieli Handlowych Amtra. Szczegółowy regulamin promocji dostępny w siedzibie firmy Amtra. W promocji nie biorą udziału dostawcy do sieci handlowych oraz stacji paliw. Wartość zakupów podano w cenach katalogowych Amtra netto. Organizator zastrzega sobie prawo do wymiany wybranego prezentu przez składającego zamówienie na inny model, niż przedstawiony na zdjęciu lub na inny prezent w przypadku wyczerpania się puli prezentów danej kategorii.

LUB**kupujesz - zyskujesz** dla punktów detalicznych

czas trwania promocji: od 1 marca do 15 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujeszprodukty Moje Auto (19-XXX)
za kwotę minimalną**550 zł** netto

w cenach katalogowych Amtra

**zyskujesz**pendrive 32 GB
(MA-152)w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę**Specyfikacja:**

- oryginalny system zamykania
- wytrzymały i praktyczny
- interfejs USB 2.0
- wieczysta gwarancja

nowe produkty w ofercie Moje Auto

nowości**Moje Auto Mleczka do kokpitów**

Polecamy nowość - produkty Moje Auto - „Mleczka do kokpitów” w atomizerach 300 ml. To linia produktów przyjaznych dla alergików, które czyszczą tworzywa sztuczne w pojeździe i zabezpieczają je przed promieniami UV. „Mleczka do kokpitów” odnawiają wygląd czyszczonej powierzchni, zapewniając przyjemny zapach. Formuła zawierająca składniki antystatyczne zapewnia czystość na długo.

Moje Auto Pianka do szyb

W tym roku pojawiła się kolejna nowość w linii produktów Moje Auto dedykowana do czyszczenia powierzchni pionowych. Jest to „Pianka do szyb”, która sprawdza się podczas czyszczenia: szyb samochodowych, lusterek, reflektorów itd. Dzięki zaawansowanemu składowi nie spływa i nie skapuje na inne elementy kabiny pojazdu. Usuwa trudne zabrudzenia oraz insekty.

Moje Auto Kokpity 500 ml

Prezentujemy tegoroczną nowość, gamę produktów do czyszczenia i konserwacji elementów plastikowych wewnątrz samochodu, „Kokpit” Moje Auto w **nowej pojemności 500 ml**. W przeciwieństwie do tradycyjnych produktów nie zawierają rozpuszczalników, co gwarantuje idealny zapach i pełne bezpieczeństwo dla użytkownika. Dzięki składnikom antystatycznym zawartym w preparacie powierzchnia jest czysta przez dłuższy czas.

**w ofercie**

czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

stojak Moje Auto VIRAGE
z wycieraczkami COMFORT**(12 rodzajów, 72 sztuki)**

(92-001 - 92-012)

o wartości:

792,36 zł netto

w cenach katalogowych Amtra

zyskujesz

softshell Regatta Enforcer
z logo VIRAGEw cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę**Specyfikacja:**

- z odpinanym kapturem
- wiatroszczelny
- szybkoschnący
- odpychający wodę
- lekki i komfortowy

Dostępne rozmiary:

- L: (VR-006)
- XL: (VR-007)

kupujesz - **zyskujesz** dla punktów detalicznych

czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz



zyskujesz

kosz Moje Auto VIRAGE
z wycieraczkami BASIC**(12 rodzajów, 60 sztuk)**

(92-013 - 92-024)

o wartości:

355,20 zł netto

w cenach katalogowych Amtra

kartę paliwową BP
o wartości 50 zł
(VR-008)w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę

czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkty Turtle Wax
(70-XXX)
za kwotę minimalną

550 zł netto
w cenach katalogowych Amtra



zyskujesz

wysokiej jakości
kubek termiczny
(TW-085)

w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę



Specyfikacja:

- czarny ze srebrnym wykończeniem
- pojemność 350 ml
- podwójne ścianki ze stali nierdzewnej
- szczelna pokrywka z zamknięciem

czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkty Turtle Wax
(70-XXX)
za kwotę minimalną

800 zł netto
w cenach katalogowych Amtra



zyskujesz

polar firmy Regatta - Barricade,
model "Professional"

rozmiar L (TW-083)
rozmiar XL (TW-084)

w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę



Specyfikacja:

- kolor: czarny
- gramatura: 350g
- odporny na mechacenie
- wzmacnione polarowe mankiety
- dwie dolne kieszenie zapinane na zamki

Promocje nie łączą się z innymi promocjami Amtra. Promocje dostępne tylko u wybranych Dystrybutorów Amtra. Informacje o Dystrybutorach biorących udział w promocji dostępne u Przedstawicieli Handlowych Amtra. Szczegółowy regulamin promocji dostępny w siedzibie firmy Amtra. W promocji nie biorą udziału dostawcy do sieci handlowych oraz stacji paliw. Wartość zakupów podano w cenach katalogowych Amtra netto. Organizator zastrzega sobie prawo do wymiany wybranego prezentu przez składającego zamówienie na inny model, niż przedstawiony na zdjęciu lub na inny prezent w przypadku wyczerpania się puli prezentów danej kategorii.

kupujesz - **zyskujesz** dla punktów detalicznych

czas trwania promocji: od 1 marca do 15 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujeszFast Orange*,
emulsję do mycia brudnych rąk
za łączną kwotę minimalną**450 zł** netto
w cenach katalogowych Amtra*dostępne
pojemności:
440 ml (62-001)
i 3,7 L (62-002)**zyskujesz**Power Bank
LP-509A
(PE-127)w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę**Specyfikacja:**

- Bateria litowo-polimerowa o pojemności 4400 mAh
- Czas pełnego ładowania 4-5 godzin
- Przykładowe ładowanie: 2 pełne cykle ładowania baterii telefonu o pojemności 2200 mAh
- Gwarancja na 500 cykli pełnego ładowania
- 4 diody LED pokazujące stan naładowania urządzenia
- Wymiary i waga 116 x 66.5 x 7.5 mm - 125 g
- Standardowy kabel USB, kabel 3 w 1

czas trwania promocji: od 1 marca do 15 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujeszFast Orange*,
emulsję do mycia brudnych rąk
za łączną kwotę minimalną**450 zł** netto
w cenach katalogowych Amtra*dostępne
pojemności:
440 ml (62-001)
i 3,7 L (62-002)**zyskujesz**słuchawki dynamiczne, nauszne
Sennheiser HD 201
(MI-013)w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę**Specyfikacja:**

- Złącze: jack stereo 3,5 mm oraz adapter Jack 6,3 mm, połączony
- Impedancja nominalna: 24 Ω
- Kolor: czarny ze srebrnymi elementami
- Przewód połączeniowy: 3 metry
- Pasmo przenoszenia: 21 - 18.000 Hz
- Poziom ciśnienia akustycznego (SPL): 108 dB
- THD, całkowite zniekształcenia harmoniczne: <0,7 %

Promocje nie łączą się z innymi promocjami Amtra. Promocje dostępne tylko u wybranych Dystrybutorów Amtra. Informacje o Dystrybutorach biorących udział w promocji dostępne u Przedstawicieli Handlowych Amtra. Szczegółowy regulamin promocji dostępny w siedzibie firmy Amtra. W promocji nie biorą udziału dostawcy do sieci handlowych oraz stacji paliw. Wartość zakupów podano w cenach katalogowych Amtra netto. Organizator zastrzega sobie prawo do wymiany wybranego prezentu przez składającego zamówienie na inny model, niż przedstawiony na zdjęciu lub na inny prezent w przypadku wyczerpania się puli prezentów danej kategorii.

czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkty Permatex
(60-XXX)
za kwotę minimalną

450 zł netto
w cenach katalogowych Amtra



zyskujesz



Power Bank
LP-509A
(PE-127)

w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę

Specyfikacja:

- Bateria litowo-polimerowa o pojemności 4400 mAh
- Czas pełnego ładowania 4-5 godzin
- Przykładowe ładowanie: 2 pełne cykle ładowania baterii telefonu o pojemności 2200 mAh
- Gwarancja na 500 cykli pełnego ładowania
- 4 diody LED pokazujące stan naładowania urządzenia
- Wymiary i waga 116 x 66.5 x 7.5 mm - 125 g
- Standardowy kabel USB, kabel 3 w 1

czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkty Permatex
(60-XXX)
za kwotę minimalną

450 zł netto
w cenach katalogowych Amtra



zyskujesz



kartę paliwową BP
o wartości 50 zł
(MA-P16)

w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę

kupujesz - **zyskujesz** dla punktów detalicznych

czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujeszprodukty Permatex
(60-XXX)
za kwotę minimalną**450 zł** netto
w cenach katalogowych Amtra**zyskujesz**3 sztuki oleju Castrol MAGNATEC
A3/B4 SAE 10W-40 1L
(27-211)w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę

nowe opakowania produktów Permatex

nowe**opakowania**

W nadchodzącym sezonie 2015 linia silikonów oraz klejów epoksydowych Permatex dostępna będzie w nowej szacie graficznej. Nowe opakowania są zdecydowanie bardziej atrakcyjne oraz, co ważniejsze, zawierają więcej technicznych informacji przydatnych podczas używania produktów.



czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkty MA Professional
(20-AXX)
za kwotę minimalną

450 zł netto
w cenach katalogowych Amtra



zyskujesz

piłkę nożną Euro 2012
Adidas Tango 12
(MA-P06)

w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę



Specyfikacja:

- kolor biały
- tworzywo sztuczne
- na nawierzchnie trawiaste
- szyta maszynowo
- Rozmiar: 5

LUB

czas trwania promocji: od 1 marca do 15 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkty MA Professional
(20-AXX)
za kwotę minimalną

450 zł netto
w cenach katalogowych Amtra



zyskujesz

piłkę siatkową
Adidas Vuelo
(MA-P07)

w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę



Specyfikacja:

- kolor czerwony
- tworzywo sztuczne
- na halę
- klejona
- Rozmiar: 5

LUB kupujesz - **zyskujesz** dla punktów detalicznych

czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkty MA Professional
(20-AXX)
za kwotę minimalną

450 zł netto
w cenach katalogowych Amtra



zyskujesz



olej Castrol MAGNATEC
A3/B4 SAE 10W-40 4L
(27-212)

w cenie
1 zł netto
za 1 sztukę

LUB

czas trwania promocji: od 1 marca do 15 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkty MA Professional
(20-AXX)
za kwotę minimalną

450 zł netto
w cenach katalogowych Amtra



zyskujesz



kartę paliwową BP
o wartości 50 zł
(MA-P16)

w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę

Promocje nie łączą się z innymi promocjami Amtra. Promocje dostępne tylko u wybranych Dystrybutorów Amtra. Informacje o Dystrybutorach biorących udział w promocji dostępne u Przedstawicieli Handlowych Amtra. Szczegółowy regulamin promocji dostępny w siedzibie firmy Amtra. W promocji nie biorą udziału dostawcy do sieci handlowych oraz stacji paliw. Wartość zakupów podano w cenach katalogowych Amtra netto. Organizator zastrzega sobie prawo do wymiany wybranego prezentu przez składającego zamówienie na inny model, niż przedstawiony na zdjęciu lub na inny prezent w przypadku wyczerpania się puli prezentów danej kategorii.

czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

masę poliuretanową
klejaco-uszczelniającą
PU-50 szarą 310 ml
(20-A23)

LUB

masę poliuretanową
klejaco-uszczelniającą
PU-50 czarną 310 ml
(20-A24)



zyskujesz

cenę specjalną:

9,95 zł * netto
za 1 sztukę

* cena cennikowa Amtra w okresie promocji



już 46 indeksów



Elektroniczny katalog produktów dostępny na www.amtra.pl

Promocje nie łączą się z innymi promocjami Amtra. Promocje dostępne tylko u wybranych Dystrybutorów Amtra. Informacje o Dystrybutorach biorących udział w promocji dostępne u Przedstawicieli Handlowych Amtra. Szczegółowy regulamin promocji dostępny w siedzibie firmy Amtra. W promocji nie biorą udziału dostawcy do sieci handlowych oraz stacji paliw. Wartość zakupów podano w cenach katalogowych Amtra netto. Organizator zastrzega sobie prawo do wymiany wybranego prezentu przez składającego zamówienie na inny model, niż przedstawiony na zdjęciu lub na inny prezent w przypadku wyczerpania się puli prezentów danej kategorii.

kupujesz - **zyskujesz** dla punktów detalicznych

czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

produkty Bison
(08-XXX)
za kwotę minimalną**200 zł** netto
w cenach katalogowych Amtra

zyskujesz

latarkę Philips LED
(BS-044)w cenie **1 zł** netto
za 1 sztukę

Specyfikacja:

- Lampa warsztatowa LED w kształcie długopisu
- dioda LED wysokiej mocy
- strumień świetlny do 85 lumenów
- skupiona wiązka światła: 100 luksów
- bardzo intensywne, białe światło
- odporna na wstrząsy i upadki

czas trwania promocji: od 1 marca do 30 kwietnia 2015 lub do wyczerpania puli upominków promocyjnych

kupujesz

klej cyjanoakrylowy

Bondini Plus
(02-113)

w ilości minimalnej

24 sztuki

zyskujesz

długopisdo każdej zakupionej
sztuki kleju

W wolnej chwili

Krzyżówka z nagrodami

Rozwiąż krzyżówkę, wypełnij dokładnie kupon
i wyślij go wraz z hasłem - rozwiązaniem do dnia
31 marca 2015 r. na adres:

Amtra Sp. z o.o.
ul. Schonów 3
41-200 Sosnowiec.

Na kopercie - umieścić dopisek:
„MOTO-NEWS Krzyżówka”

Dla **pierwszych 10 osób**, które prześlą prawidłowo
wypełniony kupon i podadzą prawidłowe rozwiązanie
krzyżówki - przewidzianych jest **10 zestawów
akcesoriów Moje Auto VIRAGE oraz
zestawów kosmetyków do wiosennej
pielęgnacji samochodu.**



W konkursie mogą brać udział **WYŁĄCZNIE** sklepy detaliczne

KUPON KONKURSOWY

imię

nazwisko

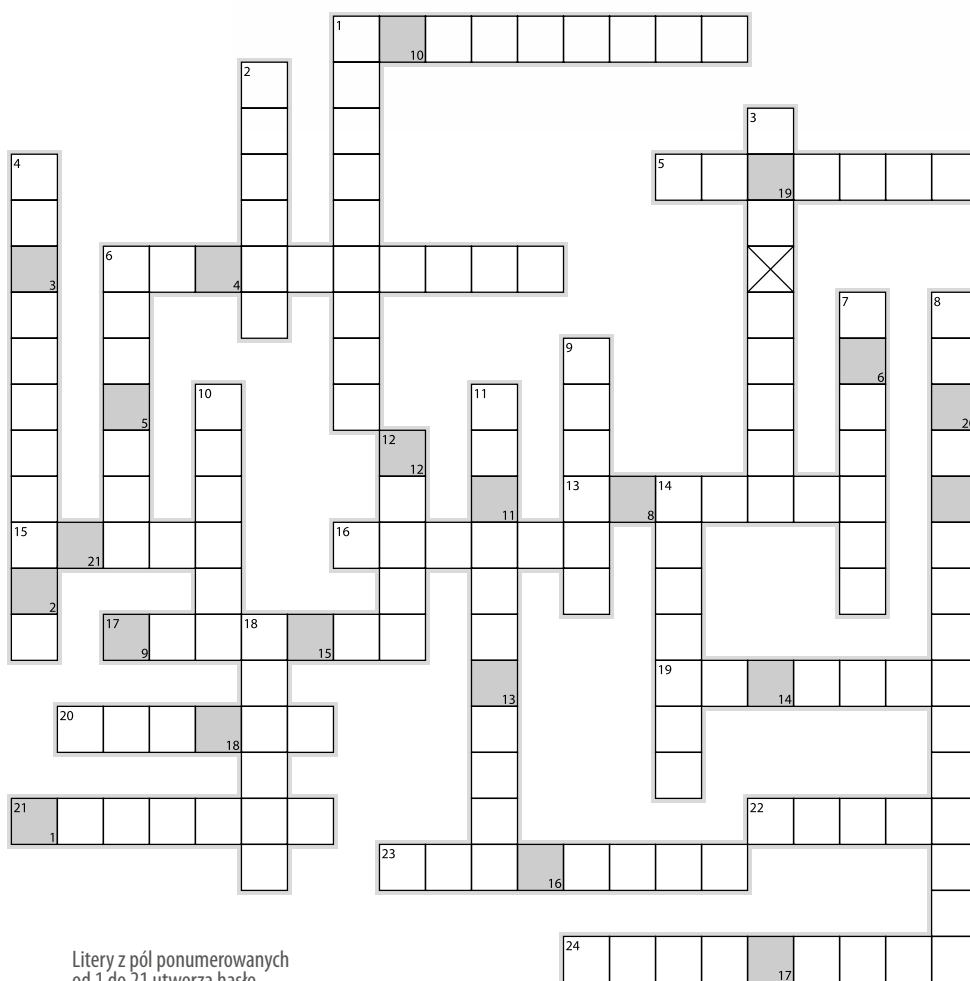
ulica

kod pocztowy

miasto

nazwa i adres sklepu

hasło

moto
news

Litery z pól ponumerowanych
od 1 do 21 utworzą hasło
- rozwiązanie krzyżówki

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Poziomo:

1. Preparat do czyszczenia plastiku marki Clinex.
5. System elektronicznego poboru opłat.
6. WD-40 dla specjalistów.
13. Seria piór wycieraczek Moje Auto VIRAGE.
15. Samochód sportowy o napędzie elektrycznym.
16. Nazwa nawiewowego odświeżacza powietrza marki WUNDER-BAUM.
17. Bufor.
19. Czynniki lub substancja wywołująca uczulenie.
20. Najdłużej i najliczniej produkowany samochód w historii.
21. Pierwszy człon w nazwie płynu do chłodnic od Moje Auto.
22. Pseudonim Polaka w Rajdowych Mistrzostwach Europy 2015.
23. Preparat odświeżający i oczyszczający nawiewy i system wentylacji Moje Auto.
24. Radiator.

Pionowo:

1. Urządzenie służące do rejestrowania przekroczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów.
2. Pieszczołtliwie o 126p.
3. Miasto, z którego podchodzi preparat wielofunkcyjny WD-40.
4. Służy do nagrywania trasy.
6. Marka autobusów produkowana pod Poznaniem.
7. Francuska marka samochodów.
8. Ogólna nazwa całego zestawu technik i sposobów tworzenia struktur na poziomie pojedynczych atomów i cząsteczek.
9. ...Delta - samochód rajdowy z lat osiemdziesiątych.
10. Nazwa marki akcesoriów samochodowych od Moje Auto.
11. Zespół elementów łączących koła z resztą pojazdu.
12. Zwycięzca tegorocznego rajdu Dakar.
14. Długo oczekiwana premiera samochodowa 2015: Ford ...
18. Największy dostawca kart paliwowych w Europie.

Twój Dystrybutor