

## **TOTAL MULTIS EP 2**

MULTIS EP 2 jest smarem wielofunkcyjnym, przeznaczonym do smarowania obciążonych łożysk ślizgowych, kulkowych i rolkowych, łożysk kół, przegubów uniwersalnych, nadwozi oraz różnych skojarzeń podlegających obciążeniom udarowym w transporcie, rolnictwie i przy budowie dróg, tam gdzie występują wilgoć, kurz i/lub suche warunki pracy.

Odpowiedni jako smar ogólnego stosowania do zastosowań przemysłowych wymagających smaru NLGI 2.

Smar do ekstremalnych nacisków (EP).

W trakcie ładowania smaru bezwzględnie należy unikać zanieczyszczenia go kurzem i/lub brudem. Zaleca się stosowanie systemu pneumatycznego pompowania lub wkładów (kartridży).

## **TOTAL MULTIS 2**

MULTIS 2 jest wielofunkcyjnym smarem ogólnego stosowania przeznaczonym do typowych warunków pracy i obciążeń, zestawionym do smarowania wszystkich typów uniwersalnych skojarzeń w transporcie, rolnictwie, budowie i utrzymaniu dróg, pracujących w wilgotnych, zakurzonych i/lub suchych warunkach.

Smarowanie wszystkich rodzajów łożysk i przegubów przy normalnych temperaturach i obciążeniach.

Odpowiedni przede wszystkim do samochodów osobowych, lekkich ciężarówek i pojazdów rekreacyjnych.

W trakcie ładowania smaru, bezwzględnie należy unikać zanieczyszczenia go kurzem i/lub brudem. Zaleca się stosowanie systemu pneumatycznego pompowania lub wkładów (kartridży).

## **ELF MULTIS MOS 2**

ELF MULTIS MOS 2 Smar litowo-wapniowy stosuje się do smarowania łożysk tocznych. Doskonale chroni przed zjawiskiem korozji oraz działaniem wody dzięki kompleksowym dodatkom mydła wapniowego. Łożyska toczne charakteryzują się wysoką żywotnością oraz precyzją działania. Dlatego też, ze względu na środowisko pracy, wymagają stałego połączenia niwelującego tarcie, które ograniczy do maksimum możliwość zużycia bądź trwałego uszkodzenia. Smar litowo-wapniowy ELF, dzięki kompleksowej recepturze likwiduje zjawisko zużywania elementów łożyskowania poprzez rewelacyjne właściwości przenoszenia obciążeń mechanicznych.

Marka ELF powstała w 1967 roku w ramach grupy TOTAL. Od samego początku stała się jednym z najbardziej rozpoznawalnych producentów olejów, smarów i środków pielęgnacyjnych w przemyśle motoryzacyjnym.

W trakcie ładowania smaru, bezwzględnie należy unikać zanieczyszczenia go kurzem i/lub brudem. Zaleca się stosowanie systemu pneumatycznego pompowania lub wkładów (kartridży).