





brembo®

XTRA

INDEX

- Produkt
- Zalety
- Gama
- Opakowanie



Produkt



Oznakowanie na nośniku tarczy

System otworów

Dla nowej gamy tarcz hamulcowych dostępnej w sektorze Aftermarket, Brembo opracowało i wykonało specjalne wiercenie, które łączy przyciągającą wzrok estetykę ze znakomitym i skutecznym działaniem w każdych warunkach hamowania, tak aby podkreślić styl jazdy prawdziwych pasjonatów.

Powlekane w technologii UV

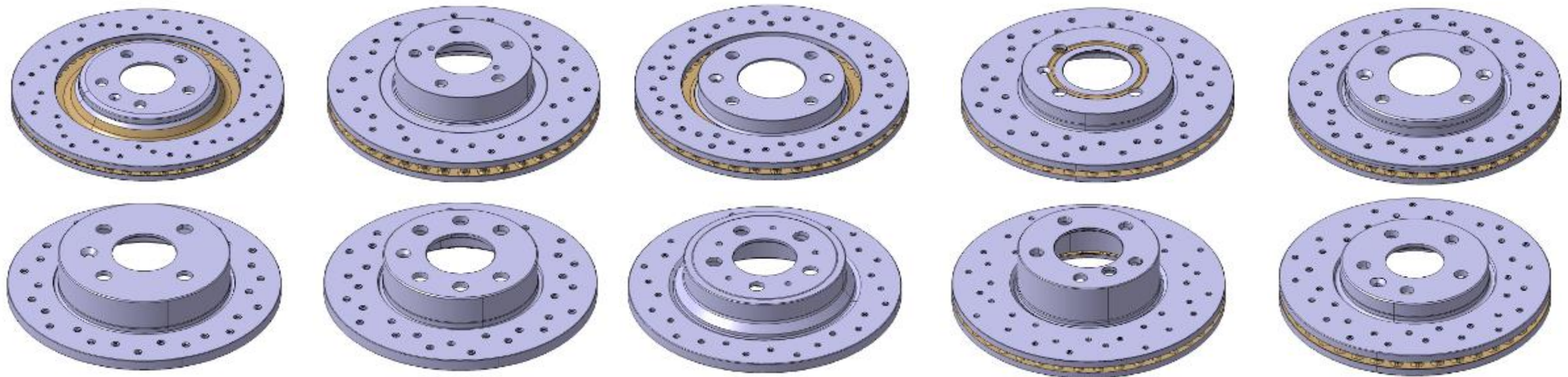


Produkt

Xtra Bezpieczeństwo!

W nowej gamie Brembo Xtra szczególną uwagę poświęcono także pełnej zgodności z najbardziej rygorystycznymi wymogami dotyczącymi trwałości i wytrzymałości. Aby uzyskany produkt był wydajny i przede wszystkim bezpieczny, kluczowe znaczenie ma etap projektowania i produkcji tych tarcz. Podczas projektowania każdej tarczy, specjaliści Brembo opracowują liczbę, wymiar, kształt i rozmieszczenie wszystkich otworów.

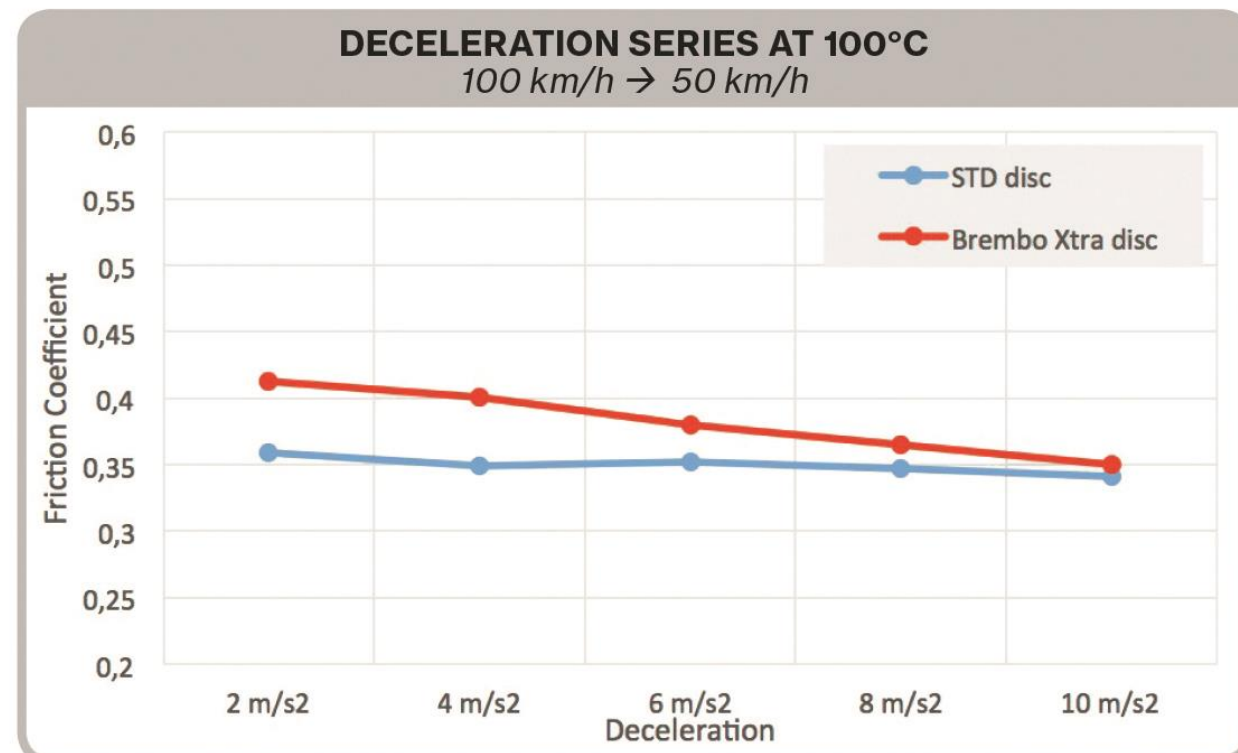
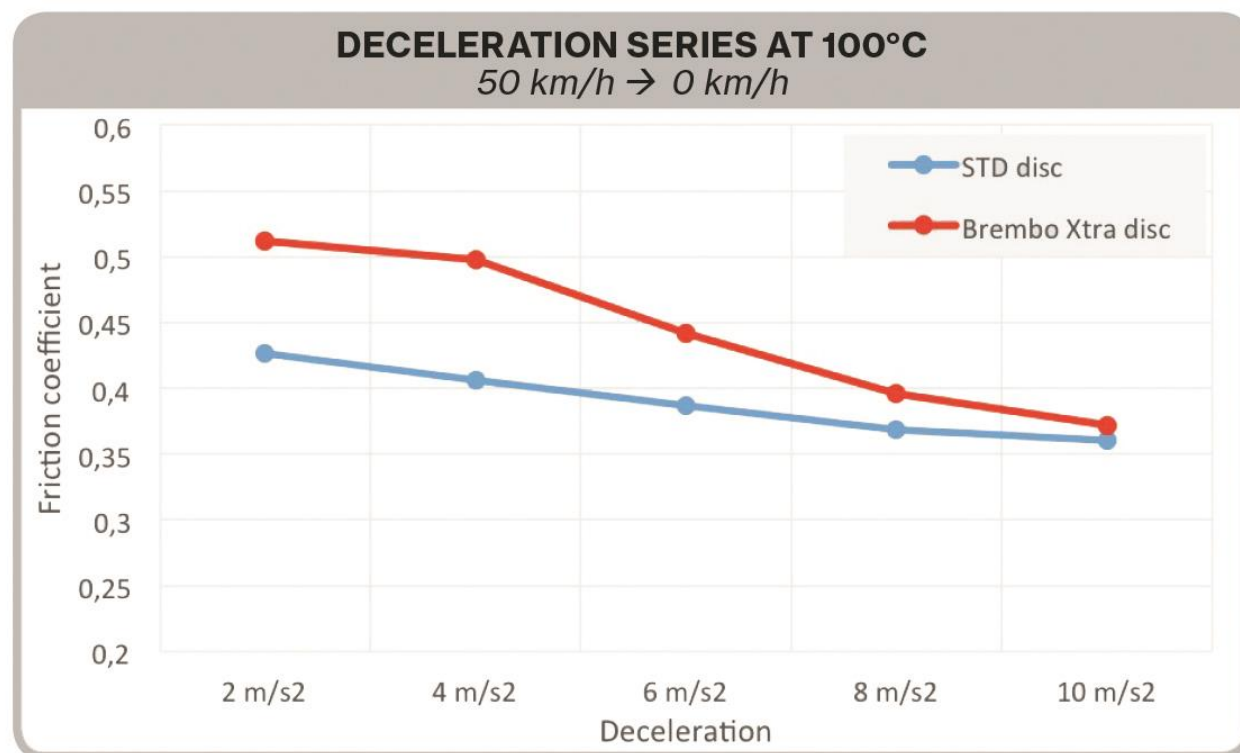
Następnie tarcze Brembo Xtra przechodzą testy na hamowni podwoziowej i na drodze, by zapewnić maksymalne osiągi w każdych warunkach oraz by mogły spełnić wszystkie wymogi bezpieczeństwa i wytrzymałości postawione przez konstruktorów.



Zalety

1. Większa przyczepność

Obecność otworów na tarczy hamulcowej jest gwarancją większej przyczepności oraz szybszej i skuteczniejszej reakcji układu hamulcowego. Powierzchnia otworów zapewnia, zwłaszcza w początkowych fazach hamowania, lepszą wydajność, dzięki większemu współczynnikowi tarcia.



Zalety

2. Czyszczenie i renowacja klocków

Otwory dają efekt "zgarniania", który czyści powierzchnię klocka ze szkodliwych osadów materiałowych, a także zapobiega osadzaniu się w materiale ciernym klocka najmniejszych nawet pozostałości materiału żelaznego, pochodzących z zużycia tarczy hamulcowej.

3. Lepsze osiągi na mokrej nawierzchni

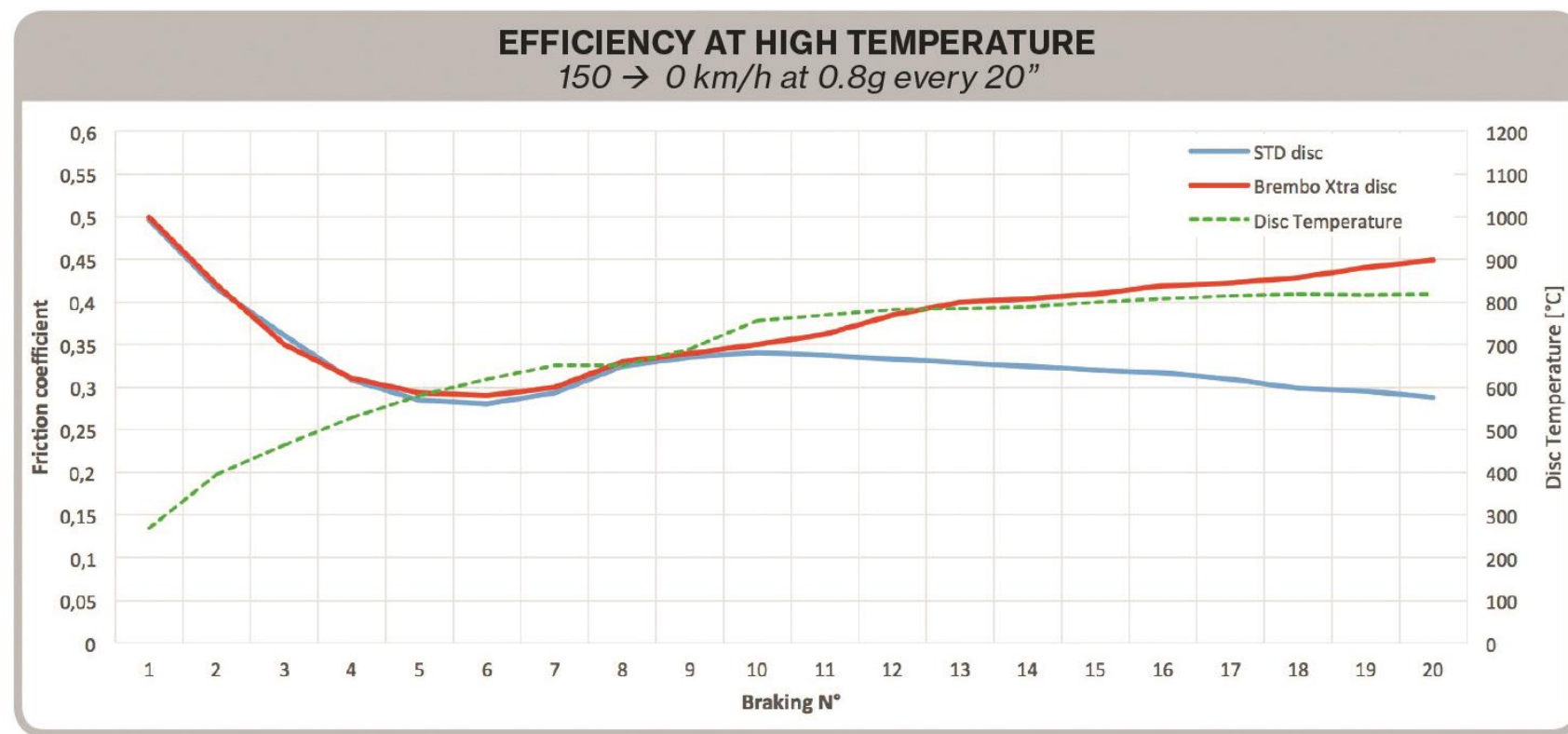
Wiercenie umożliwia również przerwanie filmu wodnego, który może utworzyć się na powierzchni hamującej. Dlatego nawet podczas jazdy na mokrej nawierzchni, układ skutecznie reaguje już przy pierwszym hamowaniu, zapewniając takie samo działanie w każdych warunkach atmosferycznych.



Zalety

4. Maksymalny współczynnik tarcia nawet przy maksymalnych wartościach temperatury

W wysokiej temperaturze roboczej spalanie żywic znajdujących się w materiale ciernym klocka powoduje wytwarzanie gazów, które mogą spowodować zjawisko fadingu, zmniejszając współczynnik tarcia między klockiem a tarczą. Otwory umożliwiają szybkie wydalenie gazów i równie szybkie przywrócenie optymalnych warunków hamowania.



Zalety

5. Chłodzenie układu hamulcowego

Obecność otworów poprawia zdolność odprowadzania ciepła z tarczy i klocka ze względu na większy przepływ powietrza, zwiększając wydajność całego układu hamulcowego.



Gama

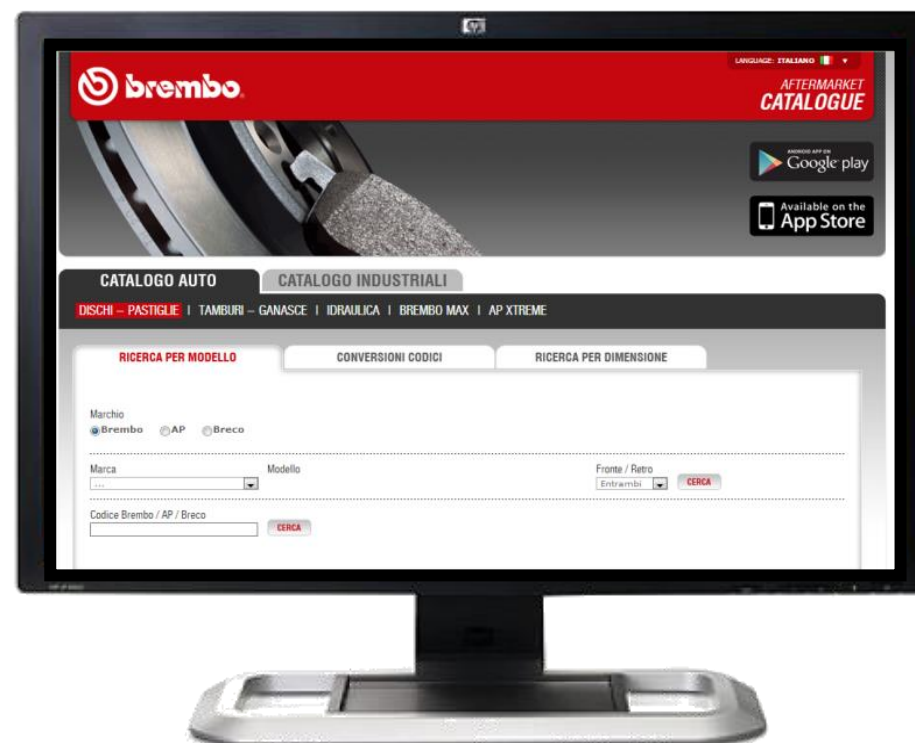
Klasa Compact, Medium, Coupe i SUV, to tylko niektóre z zastosowań które wybrało Brembo dla nowej gamy Xtra.

Celem jest wszechstronny i stale rozwijający się asortyment.

Więcej szczegółowych informacji znajdziecie Państwo odwiedzając nasze katalogi online na:

www.bremboparts.com

www.TecDoc.com



Gama

NEW AND RECENT APPLICATION				
	SEG	TYPE	MODEL	
	A	Citycar	/	
	B	Small	A1	
	C	Compact	A3 / Q3	
	D	Medium	A4 / A5 / Q5	
	E	Superior	A6 / A7	
	F	Luxury	A8 / Q7	
	G	Coupé	R8 / TT	



Najważniejsze zastosowania



Giulietta



A Class / C Class



A1 / A3 / A5 / TT



1 er / 3 er / 4er / Z4



C3 / C4 / C5 / DS4 / DS5



110 / 112 / Kalina / Priora



Grande Punto / EVO



Fiesta / Focus



Civic



Evoque / Freelander



3 Series / MX5



Mini



350 Z



Adam / Corsa / Astra



208 / 308



Clio / Megane



Ibiza



Impreza / Legacy / Forester



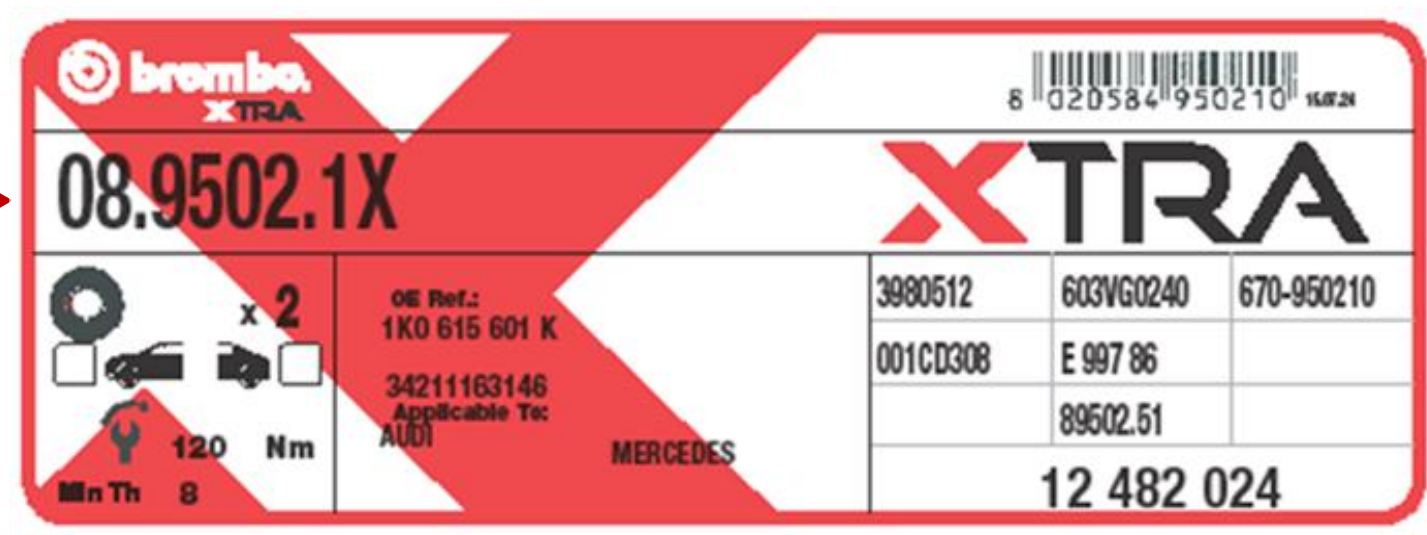
Polo / Golf / Scirocco



S60 / V70 / XC70



Opakowanie



Nowy numer referencyjny



Dziękuję za uwagę

brembo / 21 October 2015

