

## NOWE ŚWIECE DENSO IRIIDIUM TT

DENSO jest pionierem w zakresie technologii motoryzacyjnych. Jako pierwsi na świecie opracowaliśmy wiele innowacyjnych rozwiązań, zwłaszcza w dziedzinie świec zapłonowych: pierwszą elektrodę z rowkiem U-groove; pierwszą na świecie elektrodę irydową; technologię laserowego spawania elektrody środkowej, która zapewnia najmocniejszy spaw; pierwsze świece Super Ignition Plug oraz najmniejsze na świecie średnice elektrod o grubości 0,4 mm. Nowe świece zapłonowe DENSO Iridium TT to połączenie technologii SIP z najcieńszą elektrodą na świecie. Charakteryzują się również największą zawartością irydu wśród świec dostępnych na rynku.

Dzięki zastosowanym rozwiązaniom świece Iridium TT zapewniają większą efektywność zapłonu, pozytywnie wpływają na przyspieszenie i ogólne działanie silnika, jak również przyczyniają się do mniejszego zużycia paliwa. Żywotność nowych świec wynosi 120.000 km, czyli ponad trzy razy więcej niż standardowych świec niklowych, co przekłada się na oszczędność pieniędzy i ochronę środowiska.

DENSO to marka, której produktom możesz zaufać – najwyższa jakość naszych części przeznaczonych na rynek wtórny nie jest sloganem, co wielokrotnie zostało dowiedzione. Żywotność nowych świec Iridium TT – 120.000 km – to kolejne potwierdzenie naszych standardów jakości.

- Konsolidacja zakresu świec zapłonowych DENSO sprawia, że łatwiej jest zwiększyć ich sprzedaż; świece Iridium TT umożliwiają większą sprzedaż świec irydowych w sztukach, dzięki czemu ich sprzedaż przynosi większe marże
- Nowy produkt umożliwia dystrybutorom zaoferowanie technologii, która do tej pory była dostępna wyłącznie dla właścicieli pojazdów z segmentu premium, znacznie szerszej grupie właścicieli pojazdów OE – w przystępnej cenie



Popularne zastosowania	
<b>IK20TT</b>	BMW 3 (E46) (98-05), Suzuki Swift III (05-), VW Polo (6R) (09-)
<b>IK16TT</b>	Mazda 3 (00-09), 2 (07-), VW Golf IV (97-06), Polo (9N) (01-09)
<b>IKH20TT</b>	BMW 3 (E90) (05-), Mercedes C (00-07), Mitsubishi Colt VI (04-)
<b>IKH16TT</b>	Mitsubishi ASX (10-), Micra IV (10-), Toyota Yaris (10-)
<b>IT20TT</b>	Ford Fiesta V (01-08), Focus II (04-), Volvo S40 (04-)
<b>ITV16TT</b>	Ford Mondeo IV (07-), Mazda 3 (09-), 5 (05-), 6 (07-)
<b>ITV20TT</b>	Ford Fiesta VI (08-), Focus III (11-), Mazda 6 (07-), Opel Insignia (08-)
<b>IW20TT</b>	Lada Niva II (02-), Mitsubishi Lancer VII (03-), Renault Laguna (93-01)
<b>IT16TT</b>	Ford Fiesta IV (95-02), Mondeo III (00-07), Mazda 6 (07-), MX-5 (05-)
<b>ITL16TT</b>	Chevrolet Captiva (06-), Chrysler 300C (04-12), PT Cruiser (00-10)
<b>IQ20TT</b>	Lada Priora (08-), Nissan Skyline (98-08), Saab 9-3 (98-03)
<b>IW16TT</b>	Opel Vectra (88-95), Renault Rapid (85-98), Toyota Startlet (P8) (89-96)
<b>IXEH22TT</b>	Nissan Qashqai (07-), Renault Clio III (05-), Twingo II (07-15)
<b>IXEH20TT</b>	Mazda CX-5 (11-), Toyota Avensis (09-), Prius (09-), Yaris (05-)
<b>IQ16TT</b>	Chevrolet Matiz (05-), Saab 9-3 (98-03)
<b>IKBH20TT</b>	Lexus IS II (05-), GS (05-11), LS (06-)
<b>ITF20TT</b>	Chevrolet Camaro (92-), Suburban (91-00), Pontiac Firebird (92-)
<b>ITF16TT</b>	Chevrolet Blazer (82-05), Camaro (70-92), Pontiac Trans Sport (89-97)
<b>IXEH20ETT</b>	Nissan Juke (10-), Micra IV (10-)